



سرمایه گذاری اروپا در پروژه بزرگراه «شرق غرب» گرجستان

بانک سرمایه گذاری اروپا اعلام کرد که ۲۵۰ میلیون یورو برای مدرنیزاسیون بخش بزرگراه «شرق غرب» گرجستان، که اصلی ترین مسیر حمل و نقل جاده ای در این کشور است و همچنین بخشی از زیرساخت های اروپایی TEN T اختصاص داده است.

به گزارش آران نیوز: به نقل از وستنیک قفقاز، Ports Europe در مقاله EU to lend ۲۵۰ million to Georgia for improvement of the highway between Caspian and Black Seas می نویسد که یکی از اهداف نوسازی بهبود ارتباط گرجستان با اروپا از طریق بزرگراه است، که باکو در دریای خزر را از طریق گرجستان با ترکیه و بنادر گرجی پوتی و باتومی در دریای سیاه متصل می کند.

نزدیک به ۱۰۰ کیلومتر از بزرگراه ۴۱۰ کیلومتری مدنیزه خواهد شد که باعث بهبود شرایط ایمنی و ترافیک، کاهش زمان سفر و هزینه سفر و اصطکاک اتومبیل خواهد شد. وام بانک سرمایه گذاری اروپا توسط پادمان جامع اتحادیه اروپا تامین می شود. به عنوان یک نهاد مالی اتحادیه اروپا، بانک سرمایه گذاری اروپا خارج از مرزهای اتحادیه اروپا، سیاست های خارجی این بلوک را به طور مستقیم اجرا می کند.

آزادراه «شرق غرب»- مهمترین راه حمل و نقل جاده ای در گرجستان است که رانندگان آذربایجانی و ارمنستانی که به مقصد بندرهای دریای سیاه و ترکیه در حرکتند از آن استفاده می کنند و همچنین برای رفت و آمد در مسیر طولانی مدت تفلیس نیز مورد استفاده قرار می گیرد.

این بزرگراه همچنین بخشی از کریدور پان اروپایی است که اتحادیه اروپا را به آسیای مرکزی از طریق قفقاز و بخشی از برنامه حمل و نقل دریایی اروپا-قفقاز و آسیا (TRACECA) پیوند می دهد.

نوسازی بزرگراه «شرق غرب»، که از سال ۲۰۰۶ آغاز شده است، یکی از اولویت های اصلی گرجستان محسوب می شود. هدف این پروژه تقویت موقعیت کشور به عنوان کانال اصلی تجارت منطقه ای است.

با حمایت از این پروژه، صندوق سرمایه گذاری همسایگی اتحادیه اروپا (NIF) و بانک سرمایه گذاری اروپا (EIB) به یکپارچگی منطقه ای کمک می کنند. (NIF) به طور رسمی در سال ۲۰۰۸ راه اندازی شد و نام آن به پلت فرم سرمایه گذاری همسایگی تغییر یافت.

هدف از این مکانیزم مالی، اختصاص بودجه اضافی برای پروژه های زیربنایی سرمایه ای در زمینه هایی مانند حمل و نقل، انرژی، محیط زیست و توسعه اجتماعی در کشورهای عضو شرکای اتحادیه اروپا می باشد که تحت پوشش سیاست همبستگی اروپا (ENP) قرار دارد.

این برنامه ها با جمع آوری منابع از بودجه اتحادیه اروپا، کشورهای عضو این بلوک و استفاده از آنها برای جذب وام از موسسات مالی اروپا و نیز کمک های کشورهای عضو شریک (ENP) اجرایی می شود.

در سپتامبر ۲۰۱۸ هیئت مدیره بانک توسعه آسیایی (ADB) وام ۳۰۰ میلیون دلاری را برای تأمین ساخت بخش چهارراهی بزرگراه «شرق غرب» میان خوی و اوبیسی گرجستان، به طول ۱۲ کیلومتر تصویب کرد.

بزرگراه «شرق غرب»، که بخشی جدایی ناپذیر از یکی از شش مسیر اصلی ارتباطات کشورهای همکاری اقتصادی منطقه آسیای مرکزی است، حدود ۶۰ درصد تجارت خارجی گرجستان را در اختیار دارد، گرچه تنها حدود ۲ درصد کل شبکه جاده ای کشور را اشغال کرده است. در این بزرگراه حدود ۱۳۰۰۰ وسیله نقلیه در روز با افزایش بیش از ۱۰ درصد ترافیک سالیانه از سال ۲۰۰۵ تردد دارند.

بانک جهانی، بانک توسعه آسیا، آژانس همکاری بین المللی ژاپن (JICA)، بانک سرمایه گذاری اروپا، بانک توسعه چین و بانک اروپایی بازسازی و توسعه، تامین مالی پروژه های مختلف برای بهبود و توسعه بزرگراه «شرق غرب» را فراهم می کنند.