



ایران و روسیه درباره تسهیل حمل و نقل جاده ای توافق کردند

یادداشت تفاهم همکاری های حمل و نقل بین المللی جاده ای بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری فدراتیو روسیه با حضور مسئولان حمل و نقل بین المللی 2 کشور در تهران امضا شد.

به گزارش آران نیوز: در دیدار (چهارشنبه) «منوچهر سلمانزاده» مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان حمل و نقل جاده ای، رئیس هیات ایرانی بود و از طرف وزارت حمل و نقل روسیه، خانم «تاتیانا یوگنیونا» مدیر دپارتمان سیاست دولتی در زمینه حمل و نقل جاده ای و مسافربری شهری حضور داشت.

سلمانزاده پس از پایان این دیدار گفت: در این نشست موضوع هایی از جمله توسعه حمل و نقل جاده ای، بررسی وضعیت حمل و نقل بین المللی جاده ای بار، اعتراض های طرف ایرانی به اعمال جرائم اضافه تناژ بار و فراخوانی رئیسان شرکت های مربوط به روسیه و صدور راهنماها مطرح و چگونگی حمل و نقل بین المللی منظم مسافربری بررسی شد.

به گفته وی، مدیر دپارتمان سیاست دولتی در زمینه حمل و نقل جاده ای و مسافربری شهری وزارت حمل و نقل روسیه، مشکلات کامیون های روسی اعم از احتساب تفاوت نرخ سوخت را مطرح کرد که طرف ایرانی اجرای قانون مقررات تردد وسایط نقلیه خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران و احتساب تفاوت نرخ سوخت برای دریافت بخشی از تفاوت قیمت سوخت بین ایران و روسیه را دلیل این موضوع بیان کرد.

همچنین تکلیف موضوعاتی از جمله تعداد مجوزهای ترانزیت سالبانه میان 2 کشور تعیین و مقرر شد در صورت نیاز هر یک از طرف ها بر افزایش تعداد مجوزهای طرف مقابل نسبت به صدور مجوزهای مورد نیاز اقدام کند.

در این نشست بر تسهیل صدور روادید چند بار ورود برای رانندگان حرفه ای ناوگان عمومی حمل و نقل جاده ای تاکید شد. همچنین با هدف ایجاد شرایط مناسب و حمل و نقل هموار برای ناوگان جاده ای 2 کشور مقرر شد امکان لغو روادید برای رانندگان توسط وزارتخانه های امورخارجه بررسی شود.

به گزارش ایرنا بر پایه گزارش های بانک اطلاعات اقتصادی ایران و روسیه، مهمترین مسیر حمل و نقل زمینی کالا بین ایران و روسیه از طریق جمهوری آذربایجان است.

کامیون های حامل بار در ایران از پایانه های مرزی آستاراخان یا بیله سوار در استان آذربایجان شرقی گذشته و پس از طی 570 کیلومتر در جمهوری آذربایجان از نقطه مرزی سامور وارد جمهوری داغستان در فدراسیون روسیه می شوند.

مسیر دیگر برای حمل و نقل زمینی کالا بین ایران و روسیه از مرزهای شمال شرقی ایران در منطقه سرخس و باجگیران است. در این مسیر کامیون های حمل کالا پس از عبور از گمرک های مرزی وارد ترکمنستان می شوند. سپس با عبور از گمرک های خوجیلی و شاوات در شمال غرب ترکمنستان یا آلات در استان بخارا وارد ازبکستان شده، پس از عبور از گمرک های یلام و کاراکال و طی مسیر در قزاقستان، با توجه به مقصد نهایی در فدراسیون روسیه، جهت حرکت خود را به سمت مرزهای قزاقستان با روسیه تعیین می کنند.

در این مسیر باید از سه کشور ترکمنستان، ازبکستان و قزاقستان عبور کرد و مسافت طی شده طولانی تر از مسیر اول (بالغ بر سه هزار کیلومتر) است.

این مسیر کم تردد است اما برای انتقال کالا به بازارهای هدف در جمهوری های شرقی روسیه، مقرون به صرفه ارزیابی می شود.