

ایران و آذربایجان مصمم به اجرای طرح های اقتصادی مشترک هستند

پایگاه خبری «حقین.آذ» (haqqin.az) در گزارشی نوشت: جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان مصمم به اجرای طرح های اقتصادی مشترک در منطقه هستند.



به گزارش آران نیوز: این پایگاه خبری در این مطلب با اشاره به افتتاح خط ریلی قزوین - رشت در مراسمی با حضور حسن روحانی رئیس جمهوری اسلامی ایران و مقام های جمهوری آذربایجان، عراق و پاکستان، نوشت: این خط ریلی بخش مهم دالان بین المللی حمل و نقل شمال جنوب به شمار می رود.

محمد افندی اف نویسنده این گزارش افزود: راه اندازی خط ریلی قزوین رشت که قرار است در مرحله بعدی ساخت آن تا بندر انزلی و نیز شهر آستارای ایران ادامه یابد، هزینه های حمل و نقل ریلی را در دالان بین المللی شمال - جنوب 38 درصد کاهش می دهد.

بنا به این گزارش، فعالیت این خط ریلی همچنین مدت زمان انتقال محموله ها از هند و از طریق خاک ایران، جمهوری آذربایجان و روسیه به اروپای شمالی را تا 22 روز کاهش می دهد که از نظر اقتصادی از اهمیت خاصی برخوردار است. حقین.آذ نوشت: جمهوری اسلامی ایران در سال های اخیر به تلاش های خود برای تکمیل بخش های دالان حمل و نقل شمال جنوب در خاک خود افزوده است.

این گزارش با اشاره به سختی و مشکلات اقتصادی ایران ناشی از تحریم های آمریکا، افزود: جای تقدیر است که ایران در این شرایط، نزدیک به 440 میلیون دلار برای ساخت خط ریلی 164 کیلومتری قزوین رشت اختصاص می دهد. این پایگاه خبری مشارکت مالی جمهوری آذربایجان در اجرای طرح خط ریلی رشت آستارا به عنوان بخش دیگر تکمیل دالان حمل و نقل شمال جنوب را مورد اشاره قرار داد و نوشت: در حال حاضر خطوط ریلی در خاک جمهوری آذربایجان و روسیه آماده برای حمل و نقل حجم بزرگ محموله ها و جابجای مسافران است.

بنا به این گزارش، ساخت خط ریلی رشت آستارا مرحله نهایی تکمیل دالان بین المللی شمال جنوب خواهد بود و چنین به نظر می رسد، ایران با وجود این همه مشکلات امکانات برای اجرای این طرح هم خواهد داشت و به این ترتیب مشکلات موجود در راه تکمیل این دالان بین المللی بطور کامل رفع می شود.