

راه اندازی خط تولید مشترک واگن باری میان ترکیه و جمهوری آذربایجان

وزیر حمل و نقل و زیرساخت‌های ترکیه اعلام کرد که با همکاری جمهوری آذربایجان خط تولید مشترک واگن باری در این کشور راه‌اندازی می‌کنیم.



به گزارش آران نیوز: به نقل از آنا‌تولی، جاهد تورهان، وزیر حمل و نقل و زیرساخت‌های ترکیه با بیان اینکه ۱۵۰ دستگاه واگن باری ملی و داخلی که توسط شرکت صنعتی ماشین آلات راه‌آهن ترکیه (تودمساش) تولید شده است در خط راه آهن باکو-تفلیس-قارص فعالیت می‌کند، اظهار داشت: با جمهوری آذربایجان در خصوص راه‌اندازی خط تولید مشترک واگن باری در این کشور به توافق رسیدیم.

تورهان اظهار داشت: خط راه‌آهن باکو-تفلیس-قارص (BTAK) که تمامی راه‌ها از چین و آسیای مرکزی به سوی ترکیه را به یکدیگر متصل می‌کند از لحاظ زیرساخت حائز اهمیت بزرگی است.

وی با بیان اینکه پروژه مذکور نه تنها ۳ کشور بلکه انگلستان، فرانسه، بلژیک، آلمان، اتریش، مجارستان، صربستان، بلغارستان، ترکیه، گرجستان، جمهوری آذربایجان، قزاقستان، ترکمنستان و چین را نیز به هم متصل می‌کند، تصریح کرد که راه آهن ۸۲۹ کیلومتری «باکو-تفلیس-قارص» جزء مهمی کریدور خزر است.

وی با اشاره به اینکه اهمیت این پروژه در سال‌های آینده بهتر درک خواهد شد، گفت: مبادلات تجاری بین چین و اروپا، امروز روزانه به ۱/۵ میلیارد دلار رسیده است. انتظار می‌رود این مبادلات تجاری گسترش یافته و در ۵-۶ سال آینده روزانه از مرز ۲ میلیارد دلار بگذرد.

وی با بیان اینکه از طریق راه‌آهن باکو-تفلیس-قارص تاکنون در مجموع ۱۸۴ هزار تن بار منتقل شده است، اظهار داشت: ۱۷ هزار و ۵۰۰ تن از این بار به عنوان بار ترانزیتی از طریق ترکیه ارسال شده است.