

استراتژی ترکیه در آبخازیا

ترکیه سالانه بیش از ۲۰۰ میلیون تن بار را از طریق دریا حمل و نقل می‌کند و در این راستا به آبخازیا، که دارای خط ساحلی ۲۲۰ کیلومتری و سه بندر، سوخوم، اوچامچیرا و پیتسوندا است، علاقه مند شده است.



به گزارش آران نیوز: به نقل از خبرگزاری وستنیک قفقاز، اخیراً، ترکیه به طور فعال از توسعه زیرساخت‌های منطقه قفقاز جنوبی حمایت می‌کند. خط آهن باکو-تفلیس-قارص، که در اکتبر ۲۰۱۷ راه اندازی شده است، بیش از ۱۸۰ هزار تن بار را تا کنون حمل و نقل کرده است. در عین حال، آنکارا تلاش می‌کند تا ارتباطات دریایی را با کشورهای اتحادیه اروپا، روسیه و کشورهای منطقه خزر هماهنگ کند.

ترکیه سالانه بیش از ۲۰۰ میلیون تن بار را از طریق دریا حمل و نقل می‌کند و در این راستا به آبخازیا، که دارای خط ساحلی ۲۲۰ کیلومتری و سه بندر، سوخوم، اوچامچیرا و پیتسوندا است، علاقه مند شده است.

در زمان اتحاد جماهیر شوروی، قلمرو جمهوری سوسیالیستی آبخازای شوروی دروازه شرقی به قفقاز جنوبی بود و مهمترین خط آهن منطقه‌ای اتحاد جماهیر شوروی از آن عبور می‌کرد. آبخازیا به دلیل ارتباط متقابل قفقاز شمالی با جنوبی، مرز مشترک با ناحیه کراسنودار، و همچنین جمهوری‌های قفقاز شمالی، استاوروپول، که دارای بخش‌های قوی در کشاورزی و صنعت بوده، و شبکه راه آهن توسعه یافته که مهمترین مسیر ارتباطی ترکیه به قزاقستان می‌باشند، برای آنکارا مهم می‌باشد.

البته مساله درگیری حل و فصل نشده میان گرجستان و آبخازیا، از اهمیت زیادی برخوردار است، اما با حفظ روابط همسایگی خوب با هر دو طرف درگیری، آنکارا روی دستیابی به یک توافق تجاری و اقتصادی حساب می‌کند که در میان دیگر موارد باعث تحریک اقتصاد آبخازیا نیز خواهد شد.

براساس نظر ترکیه، کار در قالب ۳ + ۲ (گرجستان، جمهوری آذربایجان و ارمنستان + روسیه و ترکیه) می‌تواند مبنایی برای غلبه بر درگیری‌ها و توسعه اقتصادی کشورهای قفقاز جنوبی ایجاد کند. آنکارا به منافع ژئوپولیتیک مسکو در منطقه قفقاز جنوبی احترام می‌گذارد، اما از هر موقعیتی برای تقویت موقعیت‌هایش استفاده می‌کند.

ترکیه کنونی، بزرگترین صادر کننده منطقه‌ای کالاها و خدمات است و با وجود رابطه پیچیده با ارمنستان و درگیری‌ها در قفقاز جنوبی، آنکارا روی اتخاذ یک فرمول اقتصادی که نه تنها به طور کیفی بر رشد نرخ‌های تجارت تاثیر گذاشته، که قفقاز شمالی را نیز پوشش می‌دهد، حساب می‌کند که موجب جبران ضعف راه‌های حمل و نقلی ارتباطی بین روسیه و ترکیه می‌شود.

ایجاد یک شبکه حمل و نقل انرژی و ارتباطاتی که بتواند آسیای مرکزی و ترکیه را پیوند دهد بستگی زیادی به مشارکت گرجستان دارد. به همین دلیل، همکاری بین آنکارا و تفلیس ممکن است نه تنها در حمل و نقل، بلکه در این مورد نیز باشد که گرجستان می‌تواند به شبکه ارتباط بین‌المللی تبدیل شود. گرچه آبخازیا یک شریک نزدیک برای ترکیه بوده و چشم انداز همکاری با آن در آینده سودآور است، اما گرجستان نیز همچنان یکی از ضمانت‌های همکاری بین المللی در منطقه است.

ارتباط بین آبخازیا و ترکیه را ناپایستی دست کم گرفت. نیم میلیون نفر آبخازی تبار که در ترکیه زندگی می‌کنند، نقش مهمی را در اجرای استراتژی ایفا می‌کنند. این جامعه سازمان یافته‌ترین شاخه جامعه فرهنگی آبخازی در بسیاری از شهرهای بزرگ ترکیه بوده، و همچنین این قوم آبخازی از شهروندان وفادار و متعهد ترکیه می‌باشند.

آنها عمدتاً در زمینه گسترش فرهنگ خود فعالیت دارند- حفظ زبان مادری، سنت‌ها، فرهنگ، فولکلور، سازماندهی کنسرت‌ها، جشنواره‌ها و نمایشگاه‌ها، کنفرانس‌ها و میز گرد‌ها، انتشار مقالات علمی و همچنین ارتباطات فرهنگی با آبخازیا از جمله فعالیت‌های این قشر از جامعه آبخازی در ترکیه می‌باشد. همراه با نمایندگان مهاجر جامعه آبخازی در ترکیه، صاحبان بانک‌های بزرگ، هتل‌ها، شرکت‌های مخابراتی، ارتباطات رادیویی و حمل و نقلی، شرکت‌های تجاری، ساختمانی و دارویی به سوخومی می‌آیند.

آبخازیا آماده توسعه روابط با ترکیه است، اما از بحث در مورد منازعه با گرجستان خودداری می‌کند، که تمامیت ارضی آن توسط آنکارا به رسمیت شناخته شده است. اگرچه موضع رسمی دولت ترکیه با سوخومی موافق نیست، اما با توجه به اهمیت ترکیه به عنوان یک شریک استراتژیک، آبخازیا در تلاش برای برقراری ارتباط اقتصادی با ترکیه است.

منبع: تسنیم