

صادرات ۲۴۰۰ تن کاشی ایرانی به کشور آذربایجان از مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی

نخستین محموله صادراتی مجتمع بندری کاسپین در سال ۹۸ به وزن حدود ۲۴۰۰ تن از طریق کشتی صادر شد.



به گزارش آران نیوز به نقل از فرینا: این محموله کالای صادراتی مشتمل بر ۱۴۱۱ عدد پالت کاشی، تولید شده از سوی شرکت کاشی ارم اردکان بود که توسط کشتی کادوس به بندر هوسان واقع در جمهوری آذربایجان ارسال شد؛ بنابراین گزارش از سال گذشته تاکنون از طریق مجتمع بندری کاسپین شش محموله صادراتی به کشورهای مختلف صادر شده که پنج مرحله از آن به وزن تقریبی افزون بر ۱۷ هزار تن در سال ۹۷ و در سال جاری نیز نخستین محموله صادراتی از این بندر به وزن ۲۴۰۰ تن بوده و در مجموع به لحاظ وزنی این آمار به بیش از ۲۰ هزار تن بالغ شده است.

گفتنی است رویکرد سازمان منطقه آزاد انزلی بر ارائه خدمات و معافیت‌های متنوع در حوزه‌های مختلف مرتبط با خدمات بندری و انبارداری به واحدهای تولیدی و صادراتی جهت تسهیل و توسعه صادرات محصولات تولید شده به کشورهای حاشیه دریای خزر و چین بوده که این رویکرد با هدف توسعه مراودات در کریدورهای نستراک و چین-قزاقستان-ایران از سوی این سازمان انجام می‌شود.

براین اساس تفاهم نامه‌هایی با مناطق آزاد لوتوس آستراخان و اکتائو قزاقستان منعقد شده و جلسات متعددی با مسئولین دولتی کشورهای چین و قزاقستان در راستای حمایت از محموله‌هایی که در این مسیرها ترانزیت می‌شوند برگزار شده است و با شرکت‌های حمل نقل کالا جهت بهره‌گیری از این مزایا نشست‌های تخصصی برگزار گردید که نتیجه آن استقبال شرکت‌های کشتیرانی داخلی از این بندر در یک سال اخیر بوده و براین اساس جذب شرکت‌های خارجی فعال در حوزه آبی دریای خزر نیز جزو اهداف سازمان منطقه آزاد انزلی قرار دارد.

گفتنی است هم‌اکنون دو پست اسکله از فاز نخست مجتمع بندری کاسپین با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و یک پست با سرمایه‌گذاری این سازمان احداث شده و سه پست اسکله جدید نیز در حال ساخت است که بر اساس طرح جامع با تکمیل فازهای نهایی مجتمع بندری کاسپین، این بندر با ۲۲ پست اسکله قابلیت خدمات‌رسانی به کشتی‌های تا ۱۰۰ هزار تن را نیز خواهد داشت و ظرفیت نهایی تخلیه و بارگیری این بندر ۱۵ میلیون تن در سال برآورد می‌شود.