



خانه تجارت جمهوری آذربایجان در چین آغاز به کار کرد

وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان اعلام کرد که تا پایان سال جاری میلادی یک خانه تجارت دیگر از سوی این کشور در چین افتتاح خواهد شد.

به گزارش آران نیوز: به نقل از ترند، شاهین مصطفایف وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان در مراسمی که به مناسبت رسیدن محموله کانتینرها از طریق خط آهن از چین به این کشور برگزار شده بود اعلام کرد که تا پایان سال 2019 در شهر "ژی آن" چین یک خانه تجارت دیگر از سوی جمهوری آذربایجان افتتاح خواهد شد. وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان در این مراسم با اشاره به اینکه این محموله سومین قطاری است که از شهر ژئی آن به باکو ارسال شده، گفت که دو قطار قبلی حالت آزمایشی داشتند.

مصطفایف همچنین خاطر نشان کرد که روابط میان جمهوری آذربایجان و چین نه تنها در زمینه حمل و نقل و لجستیک بلکه در بخش های دیگر نیز در حال توسعه است. وی افزود: "جمهوری آذربایجان شریک تجاری اصلی چین در قفقاز جنوبی است. در سال گذشته، 43 درصد از تجارت چین در قفقاز جنوبی با جمهوری آذربایجان بود." وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان اضافه کرد در ماه های ژانویه تا مه 2019، گردش مالی بین دو کشور به 1.1 میلیارد دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل 2.6 برابر افزایش داشت.

توافقنامه همکاری راهبردی در حوزه حمل و نقل و ترانزیت بین شرکت های ADY Container (یکی از شرکت های تابعه راه آهن جمهوری آذربایجان) و شرکت بین المللی لجستیک Xi'an Continental Bridge در تاریخ 24 آوریل در پکن در حاشیه دومین مجمع بین المللی ابتکار "کمربند و جاده" امضا شد.

بر اساس این توافقنامه، هر دو شرکت در نظر دارند تا 30 قطار کانتینری را در مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر در سال 2019 راه اندازی کنند. بر اساس اعلام شرکت آذربایجانی، این توافقنامه همچنین نقش مهمی در گسترش فعالیت بندر تجارت دریایی بین المللی باکو به عنوان یک هاب ترانزیتی خواهد داشت. همکاری های اقتصادی جمهوری آذربایجان و چین از سال 2015 و با اولین سفر رسمی الهام علی اف به پکن افزایش قابل توجهی یافت. در طی آن سفر دو کشور چندین سند مهم از جمله یادداشت تفاهمی در زمینه گسترش همکاری در ابتکار بلندپروازانه کمربند و جاده امضا کردند که به باکو وعده داده شد تا نقش جغرافیایی جمهوری آذربایجان در این ابتکار افزایش یابد. در سال های بعد، جمهوری آذربایجان چندین پروژه زیربنایی مهم را به اجرا گذاشت که منافع چین را در مسیر ابتکار کمربند و جاده تامین کرده و باعث جلب توجه پکن شد. به طور مشخص، در مه 2018 جمهوری آذربایجان بندر تجاری بین المللی باکو را در دریای خزر با ظرفیت سالیانه 15 میلیون تن کالا افتتاح کرد. رویداد مهم دیگر افتتاح خط آهن باکو-تفلیس-کارس در سال 2017 بود که عمدتاً از سوی جمهوری آذربایجان تامین مالی شده بود. این خط آهن نقشی کلیدی در حمل و نقل زمینی میان قاره ای از چین به اروپا و بالعکس را دارد.

رئیس جمهور آذربایجان در تاریخ 24 آوریل نیز در دومین سفر رسمی خود و برای شرکت در کنفرانس همکاری های بین المللی ابتکار «کمربند و جاده» به چین سفر کرد. علی اف پیش از دیدار با ژئی جینپینگ رئیس جمهور چین شخصاً با نمایندگان شرکت های بزرگ چینی از جمله هواوی دیدار و از علاقه کشورش به سرمایه گذاری مستقیم چین خبر داد. رئیس جمهور آذربایجان در گفتگو با رسانه های گروهی نیز در مورد جذب سرمایه گذاری بیشتر چینی ها برای پروژه های زیربنایی منطقه ای و محلی سخن گفت. در حاشیه نشست بین المللی ابتکار «کمربند و جاده» شرکت های آذربایجانی ده قرارداد به ارزش 821 میلیون دلار با شرکت های چینی با هدف سرمایه گذاری در پروژه های غیرنفتی امضا کردند. شاهین مصطفایف با اشاره به امضای این قراردادها گفته بود که اراده سیاسی و روابط دوستی میان روسای جمهور چین و جمهوری آذربایجان عامل اصلی توسعه همکاری ها بین دو کشور است.

با توجه به ابعاد گسترده و میان قاره ای ابتکار کمربند و جاده، جمهوری آذربایجان از موقعیتی برخوردار است که می تواند یکی از بزرگترین برندگان این پروژه زیربنایی عظیم باشد. به گفته طرفداران ابتکار کمربند و جاده، این پروژه باعث رشد اقتصادی در منطقه قفقاز و گسترش ارتباطات منطقه اوراسیا با غرب خواهد شد. هنگامی که این پروژه به منطقه قفقاز جنوبی و خصوصاً جمهوری آذربایجان می رسد، انتظار می رود که مشارکت چین در رشد و توسعه پروژه های انرژی، لجستیکی و تجاری باکو افزایش یابد.