

## جمهوری آذربایجان خطوط ریلی خود را بازسازی می کند



رئیس راه آهن جمهوری آذربایجان اعلام کرد که این کشور قصد دارد در عرض سه سال آینده حدود ۱۵۰۰ کیلومتر از خطوط ریلی خود را تعمیر کند.

به گزارش آران نیوز: به نقل از ترند، جاوید قربانوف رئیس راه آهن جمهوری آذربایجان در مراسم استقبال از ورود اولین قطار کانتینری از چین به باکو خاطر نشان کرد که طی سه سال اخیر حدود ۸۷۵ کیلومتر خط آهن جدید در این کشور راه اندازی شده است.

قربانوف گفت که این کشور تصمیم دارد در عرض سه سال آینده حدود ۱۵۰۰ کیلومتر خط آهن را تعمیر کند.

رئیس راه آهن جمهوری آذربایجان خاطر نشان کرد: "در سال جاری چندین مناقصه برگزار خواهیم کرد. ممکن است از پایان سال ۲۰۱۹ یا آغاز سال آینده، تعمیر خط آهن تا مرز روسیه را شروع کنیم."

روز شنبه مراسم استقبال از قطار کانتینری که از چین به جمهوری آذربایجان وارد شده بود برگزار گردید.

وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان در این مراسم با اشاره به اینکه این محموله سومین قطاری است که از شهر ژئی آن به باکو ارسال شده، گفت که دو قطار قبلی حالت آزمایشی داشتند.

وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان اضافه کرد در ماه های ژانویه تا مه ۲۰۱۹، گردش مالی بین دو کشور به ۱.۱ میلیارد دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲.۶ برابر افزایش داشت.

توافقنامه همکاری راهبردی در حوزه حمل و نقل و ترانزیت بین شرکتهای ADY Container (یکی از شرکت های تابعه راه آهن جمهوری آذربایجان) و شرکت بین المللی لجستیک Xi'an Continental Bridge در تاریخ ۲۴ آوریل در پکن در حاشیه دومین مجمع بین المللی ابتکار "کمربند و جاده" امضا شد.

بر اساس این توافقنامه، هر دو شرکت در نظر دارند تا ۳۰ قطار کانتینری را در مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر در سال ۲۰۱۹ راه اندازی کنند.

بر اساس اعلام شرکت آذربایجانی، این توافقنامه همچنین نقش مهمی در گسترش فعالیت بندر تجارت دریایی بین المللی باکو به عنوان یک هاب ترانزیتی خواهد داشت.

همکاری های اقتصادی جمهوری آذربایجان و چین از سال ۲۰۱۵ و با اولین سفر رسمی الهام علی اف به پکن افزایش قابل توجهی یافت. در طی آن سفر دو کشور چندین سند مهم از جمله یادداشت تفاهمی در زمینه گسترش همکاری در ابتکار بلندپروازانه کمربند و جاده امضا کردند که به باکو وعده داده شد تا نقش جغرافیایی جمهوری آذربایجان در این ابتکار افزایش یابد. در سال های بعد، جمهوری آذربایجان چندین پروژه زیربنایی مهم را به اجرا گذاشت که منافع چین را در مسیر ابتکار کمربند و جاده تامین کرده و باعث جلب توجه پکن شد. به طور مشخص، در مه ۲۰۱۸ جمهوری آذربایجان بندر تجاری بین المللی باکو را در دریای خزر با ظرفیت سالیانه ۱۵ میلیون تن کالا افتتاح کرد. رویداد مهم دیگر افتتاح خط آهن باکو-تفلیس-کارس در سال ۲۰۱۷ بود که عمدتاً از سوی جمهوری آذربایجان تامین مالی شده بود. این خط آهن نقشی کلیدی در حمل و نقل زمینی میان قاره ای از چین به اروپا و بالعکس را دارد.

رئیس جمهور آذربایجان در تاریخ ۲۴ آوریل نیز در دومین سفر رسمی خود و برای شرکت در کنفرانس همکاری های بین المللی ابتکار «کمربند و جاده» به چین سفر کرد. علی اف پیش از دیدار با ژئی جینپینگ رئیس جمهور چین شخصاً با نمایندگان شرکت های بزرگ چینی از جمله هوآوی دیدار و از علاقه کشورش به سرمایه گذاری مستقیم چین خبر داد. رئیس جمهور آذربایجان در گفتگو با رسانه های گروهی نیز در مورد جذب سرمایه گذاری بیشتر چینی ها برای پروژه های زیربنایی منطقه ای و محلی سخن گفت. در حاشیه نشست بین المللی ابتکار «کمربند و جاده» شرکت های آذربایجانی ده قرارداد به ارزش ۸۲۱ میلیون دلار با شرکت های چینی با هدف سرمایه گذاری در پروژه های غیرنفتی امضا کردند. شاهین مصطفایف با اشاره به امضای این قراردادها گفته بود که اراده سیاسی و روابط دوستی میان روسای جمهور چین و جمهوری آذربایجان عامل اصلی توسعه همکاری ها بین دو کشور است.

با توجه به ابعاد گسترده و میان قاره ای ابتکار کمربند و جاده، جمهوری آذربایجان از موقعیتی برخوردار است که می تواند یکی از بزرگترین برندگان این پروژه زیربنایی عظیم باشد. به گفته طرفداران ابتکار کمربند و جاده، این پروژه باعث رشد اقتصادی در منطقه قفقاز و گسترش ارتباطات منطقه اوراسیا با غرب خواهد شد. هنگامی که این پروژه به منطقه قفقاز جنوبی و خصوصاً جمهوری آذربایجان می رسد، انتظار می رود که مشارکت چین در رشد و توسعه پروژه های انرژی، لجستیکی و تجاری باکو افزایش یابد.