

## گرفتاری کامیون های حامل میلگرد صادراتی ایران در گمرک گرجستان

شبکه تلویزیونی گرجستان به تازگی گزارشی درباره مشکلات و گرفتاری های گمرکی کامیون های حامل 250 تن میلگرد صادراتی ایران در گمرک شماره 2 این کشور پخش کرد.



به گزارش آران نیوز: به نقل از سفارت جمهوری اسلامی ایران در گرجستان، مجری این شبکه تلویزیونی با اشاره به این که سرنوشت ۲۵۰ تن میلگرد وارداتی از ایران هنوز مشخص نیست، اعلام کرد: چند روز است که در گمرک شماره ۲، تریلی های حامل میلگرد صادر شده از ایران متوقف شده اند.

بنا به این گزارش، توقف این محموله ها به دلیل زمان مورد نیاز جهت آزمایش محصولات از سوی آژانس نظارت فنی و ساختمانی گرجستان است و برآورد می شود تاکنون در نتیجه این اقدام ۳۰ هزار دلار خسارت به صاحبان کالا وارد شده باشد.

۱۱ کامیون بارگیری شده میلگرد ایرانی حدود ۲۵ روز است که در گمرک تفلیس متوقف شده اند و رانندگان ۱۲ تریلی هنوز جوابی در این خصوص دریافت نکرده اند و این در حالی است که محموله میلگردهای وارداتی مطابق با استانداردهای مورد نظر کشور گرجستان است.

غلامرضا قنبری، یکی از راننده های ایرانی این محموله در این ارتباط به شبکه تلویزیونی گرجستان گفت: ۲۵ روز است در کامیون ها زندگی می کنیم، شرایط مناسبی نداریم و از مسئولین درخواست کمک داریم؛ قبلاً مشکلات این چنینی نداشتیم و پس از ۳ الی ۴ روز به ایران باز می گشتیم؛ توقف کامیون ها، هم ما و هم خانواده های ما را متضرر می کند. یکی دیگر از راننده های ایرانی هم در این باره گفت: 25 روز است که ۱۱ راننده به همراه کامیون های خود اینجا هستیم در حالی که برای ماندن به اندازه ۳ روز پول و مواد خوراکی همراه آورده بودیم. خانواده های ما نیاز به کمک ما دارند. درخواست ما این است که هر چه سریعتر مشکل را حل کنند. مگر چند روز باید در این وضعیت باشیم. یا بار را خالی کنند یا ما را برگردانند ایران و یا حداقل جوابی به ما بدهند.

بنابر اعلام این شبکه تلویزیونی، میلگردهای صادراتی ایران برای شرکت گرجستانی "خانه آهن" است که از سال ۲۰۱۴ در حوزه واردات میلگرد از ایران فعالیت می کند. شرکت می گوید که از ماه می سال جاری گواهی ها و مجوزهای لازم را اخذ کرده است. دلیل و علت توقف کامیون ها که باعث ضرر ۳۰ هزار دلاری شده، مشخص نیست.

این شبکه تلویزیونی نظر سید جواد قوام شهیدی سفیر جمهوری اسلامی ایران در گرجستان را در این خصوص جویا شده و وی در خصوص محدودیت برخی محصولات ایرانی گفت: نباید اجازه داد برخی افراد سودجو به روابط و همکاری تاریخی دو کشور لطمه بزنند، دولت گرجستان نیز از طرف خود باید علت توقف را اعلام کند.

وی افزود: در گذشته، مشکلات مشابه برای دیگر محصول ایرانی نیز وجود داشت، اما در حال حاضر این مشکلات برطرف شده و همانطور که می دانیم محصولات این ۱۱ کامیون با استانداردهای موجود مطابقت دارد، بنابراین، باید علت توقف آن اعلام شود.

سفیر ایران در تفلیس اظهار داشت: ما گرجستان را شریک تاریخی خود می دانیم و فکر می کنیم نباید به افراد سود جو این اجازه را داد تا از خلاهایی که شاید این مشکلات ناشی از آن باشد، استفاده کنند و معتقدیم که حل و فصل این موضوع برای هر دو طرف مفید و سودآور خواهد بود.

ایراکلی لکوینادزه بازرس تجاری گرجستان نیز که از موضوع اطلاع یافته است در این خصوص اظهار داشت: تا به حال ایجاد موانع ساختگی در خصوص توقف این محموله از طرف دولت شناسایی (اثبات) نشده است.

وی افزود: آنچه که ما در بخش آژانس مربوطه دیده ایم، مراحل کنترل دقیق و بازرسی های آزمایشگاهی است و در هیچ جا ایجاد موانع یا سوء استفاده از قدرت ملاحظه نشده است. ما به طور جدی این موضوع را بررسی می کنیم. شرکت وارد کننده نیز مطلع است. ما امیدواریم که تا پایان این هفته یا در ابتدای هفته آینده پاسخ آزمایشات دریافت شود.

به گفته خبرنگار این شبکه تلویزیونی در سوال طرح شده و پاسخ گمرک دلایل مشخصی در خصوص دلایل توقف 25 روزه کامیون های ایرانی حامل میلگرد اعلام نشده است.