



## بخش مسافری خط آهن باکو - تفلیس - کارس راه اندازی خواهد شد

جمهوری آذربایجان نسبت به راه اندازی بخش حمل و نقل مسافر از طریق خط آهن باکو - تفلیس - کارس ابراز آمادگی کرد.

به گزارش آران نیوز: به نقل از ترند، جاوید قربانوف رئیس شرکت راه آهن جمهوری آذربایجان اعلام کرد که این کشور آماده راه اندازی حمل و نقل مسافر از طریق خط آهن باکو - تفلیس - کارس است.

قربانوف با اشاره به این که هم اکنون قطارهای جدید در باکو آماده هستند، گفت: "با این وجود همه چیز وابسته به ما نیست و لازم است طرف های گرجستانی و ترکیه ای نیز در این زمینه همکاری کنند."

وی افزود که با راه اندازی قطارهای مسافری از طریق این خط آهن، ضروری است که مسائل گمرکی آن نیز حل و فصل شود.

راه آهن باکو و تفلیس و کارس یک خط راه آهن است که به طور مستقیم جمهوری آذربایجان، گرجستان و ترکیه را به یکدیگر وصل می کند. این پروژه در سال 2017 به پایان رسید. پروژه باکو-تفلیس-کارس برای تکمیل کریدور حمل و نقل ارتباط جمهوری آذربایجان به ترکیه (و در نتیجه آسیای مرکزی و چین به اروپا) از طریق راه آهن در نظر گرفته شده است. این خط برای حمل و نقل اولیه سالانه با حجم 6/5 میلیون تن در نظر گرفته شده و هدف آن در دراز مدت بیش از 17 میلیون تن است.

جمهوری آذربایجان برای ساخت و ساز راه آهن در خاک گرجستان، 220 میلیون دلار وام به گرجستان با بازپرداخت 25 ساله و نرخ بهره سالانه 1 درصد ارائه داده است. از سپتامبر 2007 صندوق دولتی نفت آذربایجان 50 میلیون دلار قسط این وام را اعطا کرد.

در فوریه 2007 در تفلیس، یک توافق سه جانبه مابین جمهوری آذربایجان، گرجستان و ترکیه برای راه اندازی و ساخت و ساز این راه آهن امضا شد. در 21 نوامبر 2007، روسای جمهور آذربایجان (الهام علی اف)، گرجستان (میخائیل ساکاشویلی) و ترکیه (عبدالله گل) در طی مراسمی ساخت و ساز راه آهن در تفلیس را افتتاح کردند و ساخت اولین ریل در ترکیه در ژوئیه سال 2008 از کارس آغاز شد. این خط آهن در تاریخ 30 اکتبر 2017 با حضور سران این سه کشور به صورت رسمی افتتاح و آغاز به کار کرد.