



ایران خواستار پایبندی جمهوری آذربایجان به اجرای خط آهن رشت-آستارا شد

وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران در نشست مشترک خود با وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان از مشخص شدن مسیر ساخت راه آهن رشت - آستارا (ایران) - آستارا (آذربایجان) و تجهیز کارگاه عمرانی این پروژه خبر داد و گفت: انتظار می‌رود جمهوری آذربایجان نیز پایبندی به تعهدات خود در سرعت بخشیدن به اجرای پروژه را انجام دهد.

به گزارش آران نیوز: دیدار محمد اسلامی و شاهین مصطفی یف وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان با حضور سفرای دو کشور و جمعی از مقام های دو طرف در هتل اسپیناس تهران برگزار شد.

شیوه های همکاری، تأمین مالی و تجهیزات مورد نیاز راه آهن رشت-آستارا در این نشست مورد بحث و بررسی قرار گرفت و مقرر شد با توجه به اینکه ایران شرکت مورد نظر خود را برای ساخت راه آهن رشت-آستارا مشخص و معرفی کرده است، جمهوری آذربایجان نیز تا پیش از برگزاری «نشست سوچی» در روسیه، شرکت مورد تایید خود را برای تشکیل یک شرکت مشترک ایرانی-آذری معرفی کند تا مراتب کار تسریع شود.

آخرین نشست سوچی با حضور روسای جمهوری کشورهای ایران، روسیه و ترکیه بهمن ماه پارسال در روسیه برگزار شده بود.

به گفته وزیر راه و شهرسازی ایران، مسیر احداث راه آهن رشت-آستارا مشخص و کارگاه عمرانی این پروژه نیز تجهیز شده و انتظار می‌رود جمهوری آذربایجان نیز در قبال تعهدات خود نسبت به پروژه اقدام سریع انجام دهد.

اسلامی در این نشست نسبت به راه اندازی مجدد قطار نخجوان-مشهد اعلام آمادگی کرد که مورد استقبال وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان قرار گرفت.

خط آهن نخجوان-مشهد که از دی ماه سال 95 آغاز به کار کرده بود، به دلیل مشکلات فنی متوقف شد.

همچنین وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان توضیحاتی در زمینه تردد ناوگان جمهوری آذربایجان، قیمت سوخت و عوارض دریافتی از ناوگان حامل کالاهای ترانزیتی مطرح کرد که با پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی قرار شد، یک کارگروه مشترک تشکیل و با حضور روسای سازمان های حمل و نقل جاده ای دو کشور و کارشناسان مربوطه، مسائل و مشکلات بررسی و تصمیمات لازم اتخاذ شود.

همچنین ساخت آزادراه و پل آستارا-آستارا در این نشست مورد بحث و بررسی قرار گرفت و عنوان شد؛ با توجه به موازی بودن جاده و راه آهن رشت- آستارا، براساس توافق شرکت راه آهن و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای یک پایانه در کنار ایستگاه راه آهن ساخته شود. بنابراین در صورت تسریع روند احداث و تکمیل این آزادراه و پل مربوطه، می توان ادامه مسیر این جاده در خاک ایران را به شهرهای اردبیل و رشت متصل ساخت.

علاوه بر این در حوزه حمل و نقل دریایی نیز پیشنهاد راه اندازی خط مسافری دریایی از بنادر جمهوری آذربایجان به بنادر مختلف شمالی کشور از طرف جمهوری آذربایجان مطرح شد که مورد استقبال ایران قرار گرفت.

وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان در این نشست مشترک احداث و بهره برداری از راه آهن رشت-آستارا را با توجه به قرار داشتن در کریدور شمال-جنوب حائز اهمیت دانست و گفت: میزان حمل بار در کریدور شمال-جنوب نسبت به سال اول هشت برابر شده است و در 6 ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل 63 درصد رشد داشته است.