

اعلام آمادگی ایران برای بسط همکاری با کشورهای منطقه در حوزه حمل و نقل

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران، آمادگی تهران را برای گسترش همکاری با کشورهای منطقه در حوزه حمل و نقل اعلام کرد.



"آران نیوز_ شهرام آدم نژاد " روز جمعه طی سخنانی در چهاردهمین اجلاس کمیسیون بین دولتی توسعه کوریدور اروپا و قفقاز (تراسیکا) در باکو گفت: جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد تعاملات موثری را به ویژه در زمینه رفع مسایل خاص مورد مرتبط با حمل و نقل با سایر کشورها، به عمل آورد.

وی با اشاره به استراتژی توسعه کوریدور حمل و نقل بین المللی اروپا و قفقاز (تراسیکا) برای دوره زمان 2016 الی 2021 میلادی، اظهار داشت: از نقطه نظر جمهوری اسلامی ایران، این استراتژی فرصت توسعه همکاری کشورهای فعال در طرح توسعه کوریدور تراسیکا است.

آدم نژاد گفت: با توجه به پیشرفت اطلاعات، ارتباطات و تبادل اسناد میان کشورهای عضو از جمله ایران که به واسطه موقعیت جغرافیایی ارزنده و همچنین برنامه ریزی و اجرای پروژه های توسعه حمل و نقل در تمامی شقوق، از نقطه نظر حمل و نقل بین المللی و ترانزیت یک فرصت ارزشمند برای نقش آفرینی در پیوند امن و مقرون به صرفه بین اروپا، آسیا و قفقاز محسوب می شود، جمهوری اسلامی ایران با رویکرد توسعه دیپلماسی حمل و نقل در این نشست حضور پیدا کرده است.

وی خاطر نشان کرد: موقعیت جغرافیایی خاص جمهوری اسلامی ایران، کشورمان را به راه ارتباطی کشورهای عضو تراسیکا به خلیج فارس، دریای سیاه و آسیای مرکزی مبدل کرده است.

آدم نژاد افزود: جمهوری اسلامی ایران در راستای بهبود رویه های عبور مرزی گام های موثری برداشته است که از ان جمله می توان به پنجره واحد تجاری، پروژه تیر الکترونیک و سایر سیستم های هوشمند و الکترونیکی با هدف حذف تشریفات زائد اداری و تسهیل تجارت، کاهش چشمگیر زمان و هزینه های تجارت و بهبود رتبه تجارت فرامرزی، شفافیت اطلاعات و جریان آزادتر اطلاعات تجاری اشاره کرد.

وی با بیان اینکه یکی از فرصت های برجسته افزایش همکاری میان کشورهای یک کوریدور، استانداردسازی فرایند های مرزی بین کشورهای در طول کوریدور جهت یکسان سازی فرایند ها برای عبور بدون توقف کالا در طول مسیرهای حمل و نقل بین المللی است، افزود: پیشنهاد می کنیم با بهره گیری حداکثری از کلیه سامانه های پیشرفته الکترونیکی فعال در زمینه حمل و نقل، در مسیر تبدیل کوریدور تراسیکا به یک مسیر الکترونیکی حمل و نقل قرار گیریم.

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی ابراز امیدواری کرد که کشورهای عضو تراسیکا با توجه به ظرفیت های ایجاد شده در قلمروی جمهوری اسلامی ایران، روابط حسنه، همکاری و همگرایی با کشورمان را تقویت کنند تا راهکارهای افزایش حمل و نقل بین المللی و ترانزیت از طریق سرزمین امن، ایمن و اقتصادی ایران را کشف کنند و به کار بگیرند وی در پایان سخنان خود افزود: ما به منافع مشترک با کشورهای تراسیکا باور داریم و هر آنچه در مناسبات حمل و نقلی و جذب سرمایه گذاری پروژه ها عمل می کنیم برد

– برد است.

چهاردهمین اجلاس کمیسیون بین دولتی توسعه کوریدور اروپا و قفقاز (تراسیکا) امروز (جمعه) با حضور مسوولان و نمایندگان مهادهای حمل و نقل 13 کشور فعال در کوریدور تراسیکا از جمله هیات جمهوری اسلامی ایران به سرپرستی " شهرام آدم نژاد معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

کوریدور تراسیکا شامل سیستم حمل و نقل ترکیبی در منطقه آسیای مرکزی، قفقاز و اروپای شرقی است، که نقش مهمی در احیای یکی از مسیرهای راه تاریخی ابریشم ایفا می کند و شاخه جنوبی این کوریدور از ایران معرفی شده که از مرز ترکمنستان وارد ایران و سپس از طریق مرز بازرگان وارد ترکیه می شود.

در حال حاضر 13 کشور بلغارستان، مولداوی، رومانی، اوکراین و ترکیه در اروپا، ارمنستان، جمهوری آذربایجان، و گرجستان در قفقاز جنوبی، ایران، تاجیکستان، ازبکستان، قزاقستان و قرقیزستان در آسیای مرکزی عضو این کوریدور هستند.

برنامه تراسیکا اولین بار در سال 1993 میلادی در کنفرانسی در بروکسل با حضور وزرای تجارت و حمل و نقل 8 کشور جمهوری آذربایجان، گرجستان، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکمنستان، و ازبکستان به منظور حل مشکلات حمل و نقل و تجارت منطقه مطرح شد و ایران در سال 1388 به این کوریدور بین المللی حمل و نقل پیوست.