

مطالعات کارشناسی طرح بارانداز ریلی ایران و آذربایجان در پارس آباد انجام شد

استاندار اردبیل گفت: برای اجرای بارانداز ریلی ایران و جمهوری آذربایجان در نقطه مرزی تازه‌کند پارس‌آباد مغان مطالعات کارشناسی انجام گرفته است.



به گزارش آران نیوز به نقل از ایرنا ، اکبر بهنامجو روز جمعه در نشست با معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور افزود: فاصله منطقه تازه کند پارس آباد تا جمهوری آذربایجان پنج کیلومتر بوده و به دلیل ارزان بودن حمل و نقل، این نقطه برای ایجاد بارانداز ریلی انتخاب شده است. وی افزود: حمل و نقل ریلی و جابجایی بار بین ۲ کشور همسایه از این طریق از جمله شیوه های کم هزینه در انتقال بار است و جمهوری آذربایجان اجرا و امتداد خط آهن از داخل این کشور تا پارس آباد را متعهد شده است. معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور نیز اجرای بارانداز ریلی را از جمله زیرساخت های مهم در راستای توسعه تجارت خارجی عنوان کرد. مهران قربانی افزود: این اقدامات از جمله نیازمندی های توسعه بوده و به دلیل ایمن و اقتصادی بودن استقبال از آن بیشتر است. وی گفت: زیرساخت های ارتباطی علاوه بر سهولت در جابجایی ها موجب ایجاد پتانسیل های توسعه ای نیز می شود. قربانی خواستار ارائه مطالعات کارشناسی انجام گرفته در خصوص اجرای بارانداز ریلی در تازه کند پارس آباد برای اخذ مجوزهای مورد نیاز اجرای این پروژه شد. تفاهم نامه راه اندازی خط ریلی بین ایران و جمهوری آذربایجان پارسال بین مقام های ۲ کشور امضا شده و بر اساس موافقت راه آهن جمهوری اسلامی مرکز لجستیک بار و بارانداز ریلی در پارس ، آباد احداث می شود.

بعد از کسب موافقت مقام های آذربایجان در راستای ایجاد بارانداز ریلی و مرکز لجستیک بار در پارس آباد ، تفاهم نامه ساخت پایانه تخلیه و بارگیری ریلی بین استانداری و شرکت راه آهن امضا شده و پیش بینی شده تا پایان امسال عملیاتی شود. با احداث این خط ریلی روابط تجاری و صادراتی استان اردبیل با جمهوری های قفقاز ، کشورهای آسیای میانه و روسیه توسعه چشمگیری داشته و زمینه ایجاد صنایع و واحدهای تبدیلی ، بسته بندی و جهش تولید فراهم خواهد شد.