

## قفقاز مسیری برای شکست تحریم‌ها علیه ایران



روزنامه آرمان ملی در گفت و گویی با قاسم مومنی آورده است: ایران امروز با چندین نوع تحریم مواجه است که برای دور زدن آنها باید مسیری بسیار دشوار طی شود. با فرض اینکه بایدن تحریم‌ها را علیه ایران لغو کند باز هم چند ماه زمان خواهد برد اما قفقاز یک مسیر نزدیک و سریع برای گشایش اقتصادی است.

آران نیوز/ در گزیده ای از گفت و گوی ۱۲ بهمن ۱۳۹۹ روزنامه آرمان ملی با قاسم مومنی کارشناس مسائل بین الملل می خوانیم: جنگ قره باغ تحولاتی را در عرصه میدانی به وجود آورده است که سایر همسایگان را نیز درگیر خود کرده است. امروز شاهد هستیم که مرز جمهوری آذربایجان با ایران تغییر کرده و چند کیلومتری بیشتر شده است و تغییراتی در جغرافیای سیاسی در کنار ایران به وجود آمده است. در راستای بررسی این مساله «آرمان ملی» گفت و گویی با قاسم مومنی، کارشناس مسائل بین الملل داشته است که می خوانید.

### سفر وزیر خارجه کشورمان به قفقاز می تواند چه دستاوردهای مثبتی برای کشورمان در پی داشته باشد؟

پس از بحران قره باغ و تغییر جغرافیای منطقه، گمانه زنی های مختلفی درخصوص وضعیت آتی منطقه ایجاد شده است. ایران به عنوان یک کشور همسایه در این منطقه که از قدیم حوزه نفوذ ایران شناخته می شده و از اهمیت زیادی نیز برخوردار بوده است. درگیری ها و تحولات در برخی کشورهای خاورمیانه سبب شد ایران تمرکز خود را به مناطقی غیر از قفقاز معطوف کند اما در شرایط فعلی ضرورت دارد تا با نقش آفرینی پررنگ تر مانع از نفوذ کشورهای فرامنطقه ای به قفقاز شود. خزر، انرژی و مسیر ترانزیت از قفقاز به سمت اروپا بسیار حائز اهمیت است. مسائلی که امروز تحت تاثیر جنگ قره باغ در آنها تغییراتی ایجاد شده که مهم ترین آنها اتصال ترکیه به بخش مرکزی جمهوری آذربایجان بدون واسطه است. این یک تحول بزرگ بود زیرا دیگر ترکیه نیازی به ایران یا گرجستان برای اتصال به خلیج فارس و پس از آن آسیای میانه، ندارد. در چنین فضایی وزیر خارجه کشورمان به منطقه سفر کرد و در این سفر به تبادل نظر پرداخته است تا ایران نیز با طرح ابتکاری در این تغییر و تحولات نقش آفرینی کند، به آن علت که در شرایط تحریم، نیاز به عرصه ای برای ارتباط با جهان داریم و این عرصه می تواند قفقاز باشد. در این راستا اگر کریدور خلیج فارس به سمت دریای سیاه عملیاتی شود می تواند یک پیروزی بزرگ برای ایران در عرصه اقتصادی باشد.

### قفقاز می تواند مسیری برای شکست تحریم ها علیه کشورمان باشد؟

این امر ممکن است و خط راه آهن نیز می تواند در این عرصه نقش مهمی ایفا کند؛ راه آهنی که می تواند ایران را به روسیه متصل کرده و یک مسیر ترانزیتی مهم شود. خط راه آهنی که در گذشته تخریب و به فراموشی سپرده شد. ترانزیت ریلی ایران از این مسیر می تواند خود را به جهان و اروپا متصل کند و تحولات عظیم اقتصادی برای ایران به ارمغان آورد. امروز شرایط به گونه ای مهیا شده که ایران می تواند از طریق آذربایجان و ترکیه به دریای سیاه متصل شده که خود دروازه ورود به اروپاست که امنیت خوبی دارد و قابل اطمینان تر است. این خط راه آهن و نقل و انتقال کالا از طریق آن پس از لغو تحریم ها به مرحله بسیار شکوفایی خواهد رسید.

### مناسبات دوجانبه چگونه باید ترسیم شود تا کشورها تجارت با ایران را بر خطرات آن ترجیح دهند؟

ایران باید در ابتدا نیازهای کشورهای مقابل را شناسایی کند و در این مسیرها گام بردارد و زمانی که کشور مقابل مشاهده کند که می تواند از مسیر ایران نیازهای خود را به شکل بهتری برطرف کند، آنها نیز تمایل پیدا خواهند کرد تا با ایران ارتباط برقرار کنند و ضرورت دارد در این عرصه اطمینان سازی از طریق دیپلماسی صورت گیرد. کشورهای نظیر ترکیه، روسیه، ارمنستان، آذربایجان و گرجستان در این عرصه ظرفیت های خوبی برای همکاری دارند. باید طبق نیازهای موردی با این کشورها وارد تعامل شویم. معامله کالا به کالا و تبادل مالی محلی می تواند در این عرصه راهگشا بوده و به کمک طرفین آید. این شاید بهترین مسیر برای دور زدن تحریم ها باشد. ایران امروز با چندین نوع تحریم مواجه است که برای دور زدن آنها باید مسیری بسیار دشوار طی شود. با فرض اینکه بایدن تحریم ها را علیه ایران لغو کند باز هم چند ماه زمان خواهد برد اما قفقاز یک مسیر نزدیک و سریع برای گشایش اقتصادی است.

منبع: ایرنا