



ایران نباید فرصت بازسازی قره‌باغ را از دست دهد

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اردبیل گفت: با توجه به اهمیت موضوعات اقتصادی، باید با دولت بر سر دیدگاه‌های آن در مورد بخش خصوصی مکاتبات لازم را داشته باشیم و دولت باید صدای بخش خصوصی را بشنود.

به گزارش آران نیوز به نقل از خبرگزاری فارس، حسین پیرموذن پیش از ظهر امروز در وبینار فرصت‌ها و ظرفیت‌های تجاری بین ایران و جمهوری آذربایجان، اظهار کرد: لازم است که دولت، صدای بخش خصوصی را بشنود و باید با دولت بر سر دیدگاه‌های آن در مورد بخش خصوصی مکاتبه کنیم. وی افزود: در کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان فرصتی برای اظهار نظر بخش خصوصی وجود نداشت، این یعنی دولت‌ها هنوز درگیر مباحث سیاسی خود هستند و به بخش خصوصی توجه ندارند.

ایران نباید فرصت بازسازی قره‌باغ را از دست دهد

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و جمهوری آذربایجان تاکید کرد: در جنگ قره‌باغ، حدود ۱۳۰ کیلومتر مرز مشترک ما با جمهوری آذربایجان آزاد شد و طبق گزارش معاون نخست وزیر این کشور، این بخش به ویرانه‌ای تبدیل شده و خودشان هم گفتند که از ظرفیت فنی و مهندسی ایران استفاده خواهیم کرد و بنابراین ما نباید این فرصت را از دست بدهیم. پیرموذن عنوان کرد: ستاد بازسازی منطقه قره‌باغ زیر نظر ریاست جمهوری آذربایجان تشکیل شده و نسبت به روابط سیاسی این کشور با کشورهای دیگر سهم کشورهای مختلف را مشخص می‌کنند، شهر هوشمند را با ژاپن به توافق رسیده‌اند و فرودگاه و نفت را با کشورهای اروپایی، اما با کشورهای مثل ایران هیچ تفاهم نهایی هنوز شکل نگرفته است. وی گفت: هدف ما در خصوص مشارکت در بازسازی منطقه قره‌باغ یک هدف ملی است، به عنوان اتاق مشترک ایران و جمهوری آذربایجان امور را پیگیری می‌کنیم اما از ظرفیت همه کشور برای صادرات خدمات فنی و مهندسی به کشور جمهوری آذربایجان استفاده خواهیم کرد.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اردبیل ادامه داد: مباحثی که اتاق مشترک ایران و جمهوری آذربایجان اکنون پیگیری می‌کند بحث مشکلات بانکی، بحث ضمانت نامه بانکی، مشکل حمل و نقل، حمل یکسره بار، ایجاد دفتر جدید اتاق مشترک در آذربایجان و مشکل ویزای تجار است.

لزوم تسهیل صدور ویزای جمهوری آذربایجان برای تجار ایرانی

پیرموذن تاکید کرد: تجار ترکیه‌ای الان در باکو رفت و آمد دارند اما تجار ما این توانایی را ندارند و ویزا به راحتی صادر نمی‌شود که این مشکل فکر کنم سیاسی است و مسؤولان سیاسی دو کشور باید در این زمینه بهتر عمل کنند.

وی بیان کرد: در دوران کرونا تنها گمرکی که تماماً باز بود و هیچ ساعتی تجارت قطع نشد، گمرک ایران و جمهوری آذربایجان بود.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و جمهوری آذربایجان افزود: شبانه روزی کردن گمرک ایران و جمهوری آذربایجان که در مذاکرات چند سال قبل اتفاق افتاد، تراز تجاری ما را افزایش داد، همچنین راه آهن آستارا - آستارا، پل آستارا، مجوز بارانداز بيله سوار و چندین توافق خوب دیگر در مذاکرات این چند ساله به دست آمده است که انتظار می‌رود که این تفاهمات ادامه داشته باشد.