



## الهام علی اف : با افتتاح کریدور زنگزور می توانیم با خودرو به ترکیه و نخجوان برویم

رئیس جمهور آذربایجان در مصاحبه با CNN Turk در مورد اهمیت افتتاح کریدور زنگزور در خاک ارمنستان اظهار نظر کرده و گفت: برای بهره برداری کامل از راهرو زنگزور، باید هم راه آهن و هم بزرگراه وجود داشته باشد. ما می توانیم در باکو سوار ماشین شویم و به راحتی به ترکیه و نخجوان برویم.

آران نیوز - به گزارش پایگاه خبری رپورت رئیس جمهور آذربایجان در مصاحبه با CNN Turk در خصوص افتتاح کریدور زنگزور گفت: افتتاح این راهرو فرصت های جدیدی را آشکار خواهد کرد و آذربایجان و ترکیه به پروژه حمل و نقل جدیدی ملحق خواهند شد. همانطور که می دانید، مراسم افتتاح رسمی راه آهن باکو-تفلیس-کارس چهار سال پیش در باکو برگزار و به لطف آن، ما با ترکیه متحد شدیم. علی اف راهرو زنگزور را دومین مسیر ارتباطی با ترکیه معرفی نمود و افزود: فرصت های جدیدی برای ما به وجود آمده است. با این اتفاق جمهوری آذربایجان از طریق راه آهن به جمهوری خودمختار نخجوان که بخشی جدایی ناپذیر از آن است متصل خواهد شد. در عین حال، ما می خواهیم در منطقه مغری در زنگزور غربی، که تحت کنترل ارمنستان بزرگراه نیز ساخته شود چراکه این نیز کاملاً ضروری است.

متأسفانه ارمنستان به این امر اعتراض می کند. تا همین اواخر، او به افتتاح راهرو زنگزور اعتراض می کرد. فقط چند روز پیش نظر مثبتی وجود داشت که آنها اعتراضی ندارند. با این حال، برای بهره برداری کامل از راهرو زنگزور، باید هم راه آهن و هم بزرگراه وجود داشته باشد. ما می توانیم در باکو سوار ماشین شویم و به راحتی به ترکیه و نخجوان برویم.

الهام علی اف رئیس جمهور با تأکید بر اینکه کریدور زنگزور می تواند به یک پروژه حمل و نقل جدید در اوراسیا تبدیل شود، گفت: "این همچنین فرصتی جدید برای کشورهای منطقه خواهد بود. ترکیه می تواند کالاهای خود را به روشی کوتاهتر به آسیای میانه منتقل کند.

ما نام این راهرو را راهروی زنگزور گذاشتیم که قبلاً در فرهنگ لغت بین المللی گنجانده شده است. می دانم که اتحادیه اروپا این موضوع را مثبت ارزیابی خواهد کرد. در سفر اخیر رئیس شورای اتحادیه اروپا، آقای چارلز میشل، به باکو، ما تبادل نظرات گسترده ای در مورد این موضوع داشتیم و آنها البته از این پروژه به شدت حمایت می کنند.

این یک فرصت جدید برای ترکیه، آذربایجان، منطقه و خودارمنستان خواهد بود. قبلاً گفتیم که آنها می توانند با این راه آهن با روسیه و ایران ارتباط برقرار کنند. زیرا احداث راه آهن ارمنستان-ایران شاید 20 سال است که مورد بحث است، اما هنوز چیزی وجود ندارد. زیرا این پروژه حداقل به 3 میلیارد دلار نیاز دارد. با این حال، آنها می توانند از قلمرو نخجوان استفاده کنند - در حال حاضر یک خط راه آهن بین نخجوان و ایران وجود دارد که می توانند استفاده کنند.