



## تبعات اقتصادی تنش های سیاسی ایران و آذربایجان

رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و آذربایجان اظهار کرد: در کمیسیون مشترک اقتصادی، ۴ سال قبل با آذربایجان یک تفاهمنامه خودرویی داشتیم. یک شعبه در آذربایجان افتتاح و کار مشترک دو کشور در حوزه خودرو آغاز شد. اما به دلیل مسائل سیاسی دیگر هیچ صادراتی در حوزه خودرو به آذربایجان نداریم و پروژه مشترک هم متوقف شده است.

به گزارش آران نیوز به نقل از همشهری آنلاین، حسین پیرموزن در مورد آخرین وضعیت تجاری ایران و جمهوری آذربایجان و همچنین انتشار خبر تاسیس یک گمرک جدید بین دو کشور اظهار کرد: طبق آنچه خبرگزاری های آذربایجان منتشر کرده اند، گمرک جدید بین ایران و آذربایجان هنوز ایجاد نشده و تنها تصمیمی برای آینده است. ولی به طور کلی مسئله مهم در روابط ایران و آذربایجان موضوع گمرک نیست، موضوع اساسی پابندی آذربایجان به تفاهمنامه ها و مصوبات کمیسیون مشترک دو کشور است. ایران و آذربایجان تفاهمنامه های خوبی باهم دارند اما مباحث سیاسی، این تفاهمنامه ها را تحت تاثیر قرار داده است.

وی در ادامه افزود: ایران و آذربایجان ۷۲۰ کیلومتر مرز مشترک باهم دارند و روابط تجاری دو کشور به صورت سیال در حال انجام است، حجم مبادلات غیرنفتی دو کشور و تراز تجاری وضعیت خوبی دارند. اما عدم پابندی طرف مقابل به تفاهمنامه ها کمی مشکل ساز است. سال گذشته در آخرین کمیسیون مشترک دو کشور تفاهم شد که لیستی از شرکت های معتبر ایرانی به آذربایجان داده شود تا در بازسازی قره باغ حضور داشته باشند. این موضوع در کمیسیون مشترک بهمن ماه سال گذشته مورد تفاهم قرار گرفت. ما این لیست را به طرف آذری تحویل دادیم اما متاسفانه به دلیل مسائل سیاسی هنوز نتوانسته ایم در حوزه بازسازی به بازار آذربایجان دسترسی پیدا کنیم.

پیرموزن تصریح کرد: از نظر اقتصادی ما مشکلی با آذربایجان نداریم، اتاق مشترک و کنون کارآفرینان آذربایجان به خوبی با ما کار می کنند ولی در مسائلی مانند گرفتن ویزا، برگزاری جلسات و حضور در نمایشگاه های تجاری دچار مشکل هستیم. متاسفانه هر آنچه مربوط به حضور فیزیکی می شود در دو سال گذشته محدود و باعث زحمت بخش خصوصی شده است.

وی با اشاره به مشکلاتی که به خاطر مسائل سیاسی در تجارت دو کشور به وجود آمده گفت: بنابراین مشکل اساسی و اولویت در روابط اقتصادی دو کشور مسئله گمرک نبوده و الان هیچ فشار گمرکی وجود ندارد. قوانین کرونایی و مسائل سیاسی که بعد از جنگ قره باغ به وجود آمده مسائل اساسی تری هستند. تردد تجار دو کشور متوقف شده است و این مشکل مهم و اساسی بخش خصوصی است. البته هرچقدر که گمرکات بیشتر شود اتفاق مثبتی است اما الان مشکل گمرکی بین ایران و آذربایجان وجود ندارد.

رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و آذربایجان متذکر شد: صادرات ایران به آذربایجان نسبت به سال گذشته حدود ۶۰ تا ۶۵ درصد افزایش داشته و به بیش از ۸۰ میلیون دلار رسیده است. تقریباً روزانه ۱۲۰ تا ۱۵۰ کانتینر از گمرک آستارا برای ارسال به روسیه وارد خاک آذربایجان می شوند.

وی در ادامه در مورد مشکلات بانکی تجارت با آذربایجان گفت: هیچ بانک ایرانی در آذربایجان فعال نیست. البته بانک ملی حضور دارد اما به خاطر تحریم ها محدود شده و نمی تواند فعالیت داشته باشد. متاسفانه تجار ما برای افتتاح حساب در بانک های آذربایجانی مشکل دارند و آسیب زیادی به خاطر مسائل بانکی به آنها وارد می شود. نقل و انتقال ارز تجار متاسفانه با مشکل مواجه هستیم و از طریق صرافی عمل می شود که هزینه آن زیاد است و از آنجا که صرافی نمی تواند تامین ارز داشته باشد مجبور به دریافت ریال می شوند. با آذربایجان هیچ یک از موارد گشایش اعتبار اسنادی، LC و یوزانس را نداریم و به طور سنتی و از طریق صرافی ها عمل می شود.

پیرموزن در پاسخ به سوالی پیرامون همکاری های خودرویی دو کشور بیان کرد: در کمیسیون مشترک اقتصادی، ۴ سال قبل با آذربایجان یک تفاهمنامه خودرویی داشتیم. یک شعبه در آذربایجان افتتاح و کار مشترک دو کشور در حوزه خودرو آغاز شد اما به دلیل مسائل سیاسی دیگر هیچ صادراتی در حوزه خودرو به آذربایجان نداریم و پروژه مشترک هم متوقف شده است. نه تنها در مورد خودرو در مابقی صنایع هم که صنعتگران ما در آذربایجان کار شروع کرده و کلنگ زنی کرده بودند، متاسفانه الان تعطیل شده اند.

وی در پایان افزود: ما برای یک هیات تجاری درخواست ویزا کرده بودیم، این درخواست برای دومین بار بود که اتفاق می افتد اما متاسفانه صدور ویزا هم تحت الشعاع مسائل سیاسی قرار گرفته و هنوز برای این هیات ویزا صادر نشده است تا ما بتوانیم مذاکرات تجاری و فصلی خود را با آنها ادامه دهیم.