



علی‌اف: همه در طول جنگ دیدند که هیچ‌کس جلودار ما نیست

رئیس‌جمهور جمهوری آذربایجان بار دیگر تهدید کرد که به زور یک کریدور زمینی را باز خواهد کرد تا این کشور از سیونیک در ارمنستان به نخجوان متصل شود.

به گزارش آران نیوز به نقل از خبرگزاری فارس، رئیس‌جمهور جمهوری آذربایجان بار دیگر تهدید کرده است که به زور یک «کریدور» زمینی که جمهوری آذربایجان را از طریق استان «سیونیک» در جنوب شرقی ارمنستان به منطقه نخجوان متصل می‌کند، باز خواهد کرد.

به گزارش وبگاه رادیو «اروپای آزاد» «الهام علی‌اف»، رئیس‌جمهور جمهوری آذربایجان در این زمینه گفت: «ارمنستان و تمام جهان در طول جنگ دیدند که هیچ‌کس نمی‌تواند جلوی ما را بگیرد. من از آن‌ها خواستم تاریخی برای بازگرداندن سرزمین‌هایمان بدهند. الان هم همین را می‌گویم. به ما بگویید چه زمانی کریدور زنگزور بدون مشکل باز می‌شود.»

وزارت خارجه ارمنستان در بیانیه‌ای این اظهارات را به عنوان تهدیدی برای تمامیت ارضی ارمنستان محکوم کرد. در این بیانیه آمده است که این سخنان مغایر با تفاهماتی هستند که علی‌اف و «نیکول پاشینیان» نخست‌وزیر ارمنستان در جریان گفت‌وگوهایشان به میزبانی «ولادیمیر پوتین»، رئیس‌جمهور روسیه در سوچی در 26 نوامبر به آن دست یافتند.

علی‌اف جنگ سال گذشته بر سر قره‌باغ کوهستانی را زمانی که در مورد ارتباط حمل و نقل مورد نظر باکو در جریان بازدید از منطقه‌ای در شمال آذربایجان در روز دوشنبه اظهار نظر کرد، یادآور شد.

این سه رهبر بلافاصله پس از آن مذاکرات، پیشرفت‌های عمده‌ای را در راستای باز کردن خطوط حمل و نقل بین ارمنستان و جمهوری آذربایجان پیش‌بینی کردند. پوتین گفت که یک کارگروه از روسیه، ارمنستان و جمهوری آذربایجان به این موضوع رسیدگی می‌کند.

علی‌اف روز دوشنبه گفت که ایروان باید قبل از اینکه برای انجام این کار «خیلی دیر شود» به مواضع «غیر صادقانه» خود در مذاکرات پایان دهد.

توافقنامه آتش‌بس، ارمنستان را متعهد می‌کند که راه آهن و جاده بین نخجوان و بقیه جمهوری آذربایجان را باز کند. ارمنستان باید بتواند به نوبه خود از خاک جمهوری آذربایجان به عنوان مسیر ترانزیتی برای محموله‌های بار به روسیه و ایران استفاده کند.

علی‌اف بارها گفته که این توافق مستلزم ایجاد یک کریدور ویژه است، ادعایی که توسط دولت ارمنستان رد شده است.

معاون نخست‌وزیر ارمنستان در روزهای گذشته اصرار داشت که سران روسیه، باکو و ایروان در سوچی به جای «جاده‌های خارجی» که علی‌اف بدان اشاره کرده بود، درباره راه‌های حمل و نقل متعارف بحث کنند.