



کریدور خلیج فارس-دریای سیاه برای آذربایجان مهم است

"وقار بایرام اف" نماینده مجلس ملی جمهوری آذربایجان و عضو کمیته سیاست اقتصادی، صنعت و کارآفرینی مجلس این کشور گفت: راه اندازی کریدور حمل و نقل جدید خلیج فارس دریای سیاه از طریق ایران، آذربایجان و گرجستان طرحی مهم برای کشورمان است.

به گزارش [آبان نیوز](#) به نقل از ایرنا، بایرام اف در گفتگو با رسانه های جمهوری آذربایجان اظهار داشت: شکل گیری خطوط حمل و نقل در این مسیر مستقیماً به حجم محموله های بین المللی در منطقه تأثیر خواهد گذاشت.

به گفته وی، ظرفیت های منطقه از نظر حمل و نقل بین المللی بار بسیار زیاد است.

بایرام اف افزود: آذربایجان و ایران کشور های هستند که در کریدور حمل و نقل شمال-جنوب مشارکت دارند. آذربایجان و گرجستان در زمینه های مختلف حمل و نقل همکاری دارند. میان دو کشور همکاری در مسیر راه آهن باکو - تفلیس - قارص و کریدور حمل و نقل بین المللی شرق - غرب نیز جریان دارد. تشکیل یک کریدور حمل و نقل جدید که سه کشور منطقه ایران، جمهوری آذربایجان و گرجستان را به هم متصل می کند، نشان می دهد کشور های منطقه سعی دارند در بهره گیری از فرصت های حمل و نقل بین المللی موجود فعال تر باشند.

وی افزود: گرچه گرجستان مشارکت خود را در بستر همکاری منطقه ای "۳ + ۳" تایید نکرده است، اما علاقه مند به همکاری در قالب های دیگر در منطقه است.

به گفته بایرام اف چنین شکلی از همکاری بین آذربایجان و گرجستان از دیرباز وجود داشته است. همکاری آذربایجان، گرجستان و ایران در زمینه حمل و نقل نباید به عنوان جایگزینی برای بستر همکاری منطقه ای "۳+۳" تلقی شود. این تنها یکی از مصادیق همکاری هایی است که در منطقه اجرا و در گذشته نیز وجود داشته است.

سید عباس موسوی سفیر جمهوری اسلامی ایران به تازگی اعلام کرد، ایران، جمهوری آذربایجان و گرجستان از هفته جاری کریدور حمل و نقل جدید را راه اندازی می کنند.

سفیر کشورمان در صفحه توئیتری خود در این ارتباط نوشت: ایران مرکز ثقل کریدور های ترانزیتی جهان و "هارت لندن" است.

موسوی افزود: بعد از احیای کریدور اکو (پاکستان، ایران، ترکیه) و نیز راه اندازی آزمایشی کریدور جهانی شمال - جنوب (فنلاند، روسیه، جمهوری آذربایجان، ایران، خلیج فارس و هند) این هفته شاهد فعال شدن کریدور جدید (ایران، جمهوری آذربایجان، گرجستان، دریای سیاه و اروپا) خواهیم بود.