



## ارمنستان: عبور کریدور به جمهوری آذربایجان خط قرمز ماست

یک مقام ارشد دولت ارمنستان گفت، ایجاد کریدور به جمهوری آذربایجان خط قرمز ایروان است.

به گزارش آران نیوز به نقل از خبرگزاری فارس، یک مقام ارشد دولت ارمنستان روز دوشنبه گفت، ایجاد یک کریدور به جمهوری آذربایجان از طریق ارمنستان خط قرمز ایروان است.

به نوشته خبرگزاری «پان آرمین» «آرمن گریگوریان» دبیر شورای امنیت ملی ارمنستان در گفت و گو با «رادیو آزادی» گفت: «هیچ بحثی در مورد ایجاد یک کریدور به جمهوری آذربایجان از طریق ارمنستان صورت نگرفته است.»

گریگوریان در پاسخ به این سؤال که آیا ترکیه این موضوع را پیش شرط مذاکره با ارمنستان می داند، گفت: «بارها گفته ایم که ارمنستان درباره کریدور بحث نکرده و نخواهد کرد.»

وی گفت: «جمهوری آذربایجان و همه کشورهایی که با ارمنستان سر و کار دارند به این مسئله واقفند.»

نخست وزیر ارمنستان نیز اخیرا در یک نشست مطبوعاتی گفت، ارمنستان با ارائه جاده ای به جمهوری آذربایجان بدون کنترل و عوارض گمرکی موافقت نخواهد کرد.

«نیکل پاشینیان» نخست وزیر ارمنستان در پاسخ به این سؤال که چرا امکان دستیابی به توافق در ارتباط جاده ای وجود ندارد و آیا باکو خواسته جدیدی مطرح کرده که برای ارمنستان غیرقابل قبول است، گفت: «قبل از نشست بروکسل خطوط قرمز از منظر ارمنستان را در نظر گرفته بودم. طبق آن ما هیچ پیشنهادی را نمی پذیریم.»

وی افزود: «توافقی که در مورد ارتباطات ریلی در بروکسل حاصل شد، در واقع پایان مذاکرات سوچی بود و آنچه ما در آنجا ثبت کردیم این بود که گمرک و کنترل مرزی در هر دو طرف عمل خواهد کرد که برای ما و برای جمهوری آذربایجان قابل قبول است.»

نخست وزیر ارمنستان تاکید کرد که موضع ایروان در مورد جاده ها بدون تغییر باقی مانده است.

وی افزود: «اول موضوع مقررات قانونی است. اگر در مسائل حقوقی به توافق برسیم، بقیه مسائل فنی هم حل می شود. در بیانیه سه جانبه آمده است که باید جاده ای وجود داشته باشد که مناطق غربی جمهوری آذربایجان را به نخجوان وصل کند اما من می خواهم نگاه را تغییر دهیم زیرا این در دیدگاه مبتنی بر باز شدن ارتباطات منطقه ای اتفاق می افتد.»

پاشینیان گفت: «تفاوت این است که ما این را نه تنها به عنوان یک جاده مستقیم که بخش های غربی آذربایجان را به نخجوان متصل می کند، بلکه یک جاده ترانزیتی بین المللی جدید می بینیم که ارمنستان نیز به آن علاقه مند است.»

وی افزود: «در این شرایط است که ما ساخت جاده جدیدی را که از نظر ما مسیر احتمالی ارتباط بین المللی خواهد بود، منتفی نکرده و می پذیریم. هدف ما گسترش پروژه شمال-جنوب به شرق-غرب نیز یعنی نوعی چهار راه است که اهمیت آن مسیر را به میزان قابل توجهی افزایش می دهد.»