

ثبت رکورد تاریخی در حجم تجارت ایران و روسیه



رستم ژینگانشین نماینده بازرگانی فدراسیون روسیه در ایران اعلام کرد که حجم تجارت با جمهوری اسلامی ایران در سال ۲۰۲۱ یک رکورد تاریخی ثبت کرد و به حدود چهار میلیارد دلار رسید.

به گزارش آران نیوز به نقل از ایرنا، نماینده بازرگانی فدراسیون روسیه در ایران در گفت و گو با رسانه روسی تصریح کرد: در ۱۱ ماهه سال ۲۰۲۱ رشد تجارت روسیه با ایران با افزایش ۸۹.۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال ماقبل از آن به سه میلیارد و ۷۸۵ میلیون دلار رسید که تا پایان سال ۲۰۲۱ می تواند به ۴ میلیارد دلار برسد. وی اعلام کرد که این حجم مبادلات تجاری روسیه و ایران در سال ۲۰۲۱ به میزان چهار میلیارد دلار که یک رکورد تاریخی است. ژینگانشین خاطرنشان کرد که «سرویس گمرک فدرال روسیه (FTS) اطلاعات نهایی نتایج سال را در دهه دوم فوریه منتشر خواهد کرد. وی افزود: صادرات روسیه به ایران بیش از دو برابر و تقریباً ۳ میلیارد دلار است، در حالی که واردات از ایران به روسیه تقریباً ۲۲ درصد افزایش یافته است. به گفته این نماینده بازرگانی، «تقریباً ۸۰ درصد تجارت بین دو کشور را محصولات کشاورزی نظیر غلات و دانه های روغنی سبزیجات، میوه جات، خشکبار و آجیل تشکیل می دهد. ژینگانشین در گفت و گو با خبرنگاری تاس خاطرنشان کرد: «تعدادی از پروژه های تجاری بین دو کشور نیز در بخش انرژی در حال اجرا هستند که در سال ۲۰۲۱ شدت یافته اند.

صادرات واقعی

این نماینده تجاری روسیه تاکید کرد که داده های سرویس گمرک فدرال روسیه (FCS) این میزان حجم تجاری شامل تجارتی نمی شود که شرکت های روسی و ایرانی از طریق کشورهای واسطه انجام می دهند. وی تصریح کرد: ما درباره شرکت هایی صحبت می کنیم که محصولات خود را مستقیماً از روسیه به ایران و بالعکس کرده اند. نماینده تجاری روسیه افزود: بسیاری از شرکت های ایران و روسی محصولات خود را از طریق کشورهای واسطه مثل ترکیه، امارات، جمهوری آذربایجان و سایر کشورها به تهران و مسکو عرضه می کنند، مثلاً یک شرکت روسی از طریق یک واسطه ترکیه محصولات خود را به مسکو عرضه می کند و بالعکس از تهران به مسکو. وی گفت: طبیعتاً این نوع تجارت غیرمستقیم در آمار سرویس گمرک بین ایران و روسیه لحاظ نشده است. به گفته ژینگانشین، حجم واقعی تجارت بین کشورها به طور قابل توجهی از شاخص های رسمی خدمات گمرکی فراتر رفته است. وی گفت: ما برآوردهای کارشناسی داشتیم مبنی بر اینکه تا پایان سال ۲۰۲۰ تجارت واقعی با ایران به ۱۰ میلیارد دلار است.

دلایل رشد

به گفته نماینده تجاری روسیه، «یکی از عوامل کلیدی افزایش مبادلات تجاری تهران و مسکو، توافق موقت ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) بود که از 27 اکتبر 2019 لازم الاجرا شد. ژینگانشین تصریح کرد: توافق موقت بین اوراسیا و ایران که منجر به تشکیل منطقه آزاد تجاری می شود، در تاریخ 17 می 2018 به مدت سه سال در آستانه امضا و در 27 اکتبر 2019 لازم الاجرا شد. در 10 دسامبر 2021، شورای عالی اقتصادی اوراسیا تمدید توافقنامه را به مدت سه سال دیگر قبل از لازم الاجرا شدن توافقنامه تجارت آزاد تمام عیار تصویب کرد.

ژینگانشین گفت: حدود 70 درصد از مبادلات تجاری بین روسیه و ایران با ارزهای ملی انجام می شود. وی با بیان اینکه حدود 70 درصد به ارزهای ملی و عمدتاً به روبل انجام می شود، تصریح کرد: این گزینه تجاری به شما امکان می دهد تحریم های آمریکا علیه تهران را دور بزنید. به گفته نماینده بازرگانی روسیه: «کار بانک میر بیزینس، یک بانک روسی با مشارکت 100 درصدی ایران، که آن هم تحت تحریم است و خدمات بانکی را برای تراکنش های دوجانبه ایران و روسیه ارائه می دهد، نیز تأثیرگذار بود.

نشست کمیسیون بین دولتی روسیه و ایران

ژینگانشین گفت که نشست بعدی کمیسیون بین دولتی روسیه و ایران (IPC) ممکن است در بهار سال جاری میلادی برگزار شود. وی گفت: امکان برگزاری کمیسیون بین دولتی تا تابستان 2022 در حال بررسی است اما این امر به وضعیت بهداشتی و اپیدمیولوژیک بستگی دارد. این نماینده تجاری افزود: «توافق برای برگزاری نشست بعدی که به نوبه خود باید در روسیه برگزار شود، در سفر ابراهیم رئیسی رئیس جمهور ایران به مسکو حاصل شد». ژینگانشین گفت: ما انتظار داریم تا جلسه بعدی IGC، پیشنهادات ایران که در سفر این سیاستمدار ایرانی مطرح شد، منجر به نقشه راه همکاری در بخش انرژی شود. رئیس جمهور ایران 19 ژانویه در یک سفر رسمی وارد روسیه شد و با ولادیمیر پوتین رهبر روسیه دیدار کرد و در دومای دولتی نیز سخنرانی کرد. وی در این سفر گفت که پیش نویس توافقنامه همکاری استراتژیک برای یک دوره 20 ساله به طرف روسی تحویل داده شده است.

موانع تجارت با ایران

این نماینده تجاری در عین حال خاطرنشان می کند که «تحریم های آمریکا علیه سیستم بانکی ایران همچنان یکی از ترمزهای کلیدی توسعه تجارت روسیه و ایران است، اگرچه

بسیاری از شرکت ها یاد گرفته اند که از این مانع عبور کنند».

او گفت: «مشکلات لجستیکی از جمله مشکلات در مرز ایران و جمهوری آذربایجان وجود دارد. بنابراین، همکاران ایرانی ما شکایت دارند که اغلب در گذرگاه های مرزی - هم از ایران به جمهوری آذربایجان و هم در مسیر جمهوری آذربایجان به روسیه - صف های طولانی تشکیل می شود.» این اغلب نتیجه نقص فنی است. به گفته این نماینده بازرگانی، «در این راستا هر دو طرف روسی و ایرانی علاقه مند به فعال سازی این مسیر از طریق دریای خزر هستند». وی افزود: بودجه زیادی برای نوسازی بنادر آستاراخان در نظر گرفته شده است، برنامه هایی برای ساخت کشتی های جدید وجود دارد و به همین دلیل می توان از مسیرهای ترانزیتی خودداری کرد و کریدور شمال - جنوب را فعال کرد.

ژینگانشین خاطرنشان می کند: «مشکل اصلی در راه فعال شدن مسیر خزر، نبود کشتی های مدرن در دریای خزر است». وی افزود: از طرف ایرانی، ساخت خط آهن در بندر انزلی در حال تکمیل است و خط ریلی بندر امیرآباد هم اکنون تکمیل شده است. این نماینده بازرگانی خاطرنشان کرد: باید خطوط را راه اندازی کنیم تا خدمات کشتی به طور منظم انجام شود، اکنون تقریباً همه کشتی ها برای یک سفر خاص اجاره شده اند.