



## سفر وزیر ایرانی به جمهوری آذربایجان برای اجرای طرح‌های زیر ساختی مشترک

در حال حاضر روابط مناسبی در حوزه های تجاری، انرژی، گمرک و سرمایه گذاری میان ایران و جمهوری آذربایجان وجود دارد به طوری که فرصت هایی برای اجرایی کردن پروژه های مشترک قابل مشاهده است.

آران نیوز: از اوایل ماه جاری اتفاقات و جریاناتی برای ایران در عرصه بین المللی رخ داده است. یکی از این مسائل مهم، سفر وزیر راه و شهرسازی به جمهوری آذربایجان با هدف گسترش و توسعه روابط تجاری دو کشور بود.

در چهارم بهمن ماه خبر سفر رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی به جمهوری آذربایجان و دیدار با همتای آذری و همچنین دیدار آنلین با الهام علی اف منتشر شد. قاسمی به همراه هیئتی بلندپایه با هدف پیگیری اجرای طرح های زیر ساختی مشترک دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان با دعوت رسمی مقامات آذری به این کشور سفر کرد.

در خصوص این دعوت مسائلی وجود دارد که قابل توجه است. ارسال کالا از ایران به روسیه در چند نوبت با استفاده از کشتی های رو-رو صورت گرفته است. این تجربه از قرار معلوم موفقیت آمیز بوده به طوری که ایران سفارش ساخت چند کشتی رو-رو را به صنایع کشتی سازی روسیه جهت فعالیت در دریای کاسپین داده است. استفاده از مسیر دریایی و حمل همزمان ده ها کامیون و تریلر حامل بار از طریق بنادر کشور به سمت بنادر روسیه صرفه جویی بسیار بزرگی در وقت و هزینه دارد.

این موضوع باعث نگرانی عمیق رژیم باکو شد و آن ها که متوجه شدند عزم ایران برای فعال کردن مسیر دریای جدی است و کالا از این طریق بدون هیچ زحمتی راهی روسیه شده، با دعوت از وزیر راه و شهرسازی ایران و وعده همکاری گسترده، حتی مشارکت در برخی طرح ها و مسیرهای ترانزیتی تلاش کردند تا ایران را از پیگیری این مسیر جایگزین پشیمان کنند.

به صورت مشخص تاکید مقامات ایران بر استفاده از این مسیر صرفه جویی قابل توجهی برای رانندگان کامیون ها و تریلرهای ایرانی دارد که ناچار بودند باجگیری رژیم باکو را تحمل کنند. حتی روسها نیز موافق این مسیر دریایی هستند.

بر همین اساس این سفر در راستای توسعه روابط و سرمایه گذاری ایران و نیز حضور شرکتهای فنی - مهندسی ایرانی در این کشور مورد بررسی و مذاکره قرار گرفت چرا که از دیدگاه او ایرانی ها توانایی ساخت مسکن، شهرسازی، راهسازی و پروژه های مختلف عمرانی را در جمهوری آذربایجان دارند و بر همین اساس، میتوان از این ظرفیت در کشور همسایه استفاده کرد.

او در خصوص این سفر که در مسیر رویکرد دولت سیزدهم در گسترش همکاریها با کشورهای همسایه صورت گرفت، اینگونه گفت که قبلا با مقامات آذری مذاکراتی را انجام داده بودیم تا برای گسترش و توسعه روابط تجاری، دو کشور گامهای اساسی برداشته شود.

به اعتقاد برخی کارشناسان با وجود ظرفیت های بالای همکاری های دوجانبه در زمینه های مختلف هنوز از ظرفیت های تجاری دو کشور به درستی استفاده نشده است.

بر همین اساس یکی از اهداف این سفر به صورت جزئی کاهش تعرفه ها و امکان سرمایه گذاری شرکتهای ایرانی در پروژه های جمهوری آذربایجان به همراه احداث پلی مشترک برای افزایش ترانزیت و حمل بار بین دو کشور بود در حالی که یکی از اهداف دیگر، پیگیری، تسهیل و تسریع ترانزیت و تردد ناوگان تجاری بین دو کشور مطرح شد.

او در بدو ورود به شهر فضولی مورد استقبال شاهین مصطفی یف معاون نخست وزیر آن کشور قرار گرفت و در اولین روز سفر به جمهوری آذربایجان از برخی مناطق آزاد شده در قره باغ بازدید کرد و با روند اجرای پروژه های زیرساختی و حمل و نقل در این مناطق آشنا شد.

هیئت اقتصادی کشور ابتدا در جریان شرایط فعالیت فرودگاه بین المللی شهر فضولی که پروازی مستقیم از تهران به این فرودگاه در قره باغ را فراهم می کند و پس از آزادسازی مناطق متعلق به جمهوری آذربایجان، در سال گذشته طی ۹ ماه احداث شده است، قرار گرفت.

در ادامه این سفر، هیئت ایرانی از فعالیت های انجام شده در قالب پروژه راه آهن هورادیز-آقبند که بخشی از مسیر حمل و نقل بین المللی در منطقه زنگیلان جمهوری آذربایجان واقع در مرز ارمنستان است، آگاه شدند در حالی که بازدید از تونل های در حال ساخت در مسیر زنگزور و طرح راه آهن در منطقه جوجوق مرجانلی و چند طرح جاده ای و ریلی از جمله پروژه بارانداز ریلی آستارا-آستارا نیز صورت گرفت.

قاسمی در خصوص پایانه آستارا اعلام کرد که جمهوری آذربایجان بخشی از تعهدات خود را در خصوص سرمایه گذاری انجام داده ولی مشکلاتی در پایانه وجود دارد که بخشی به ایران و بخشی نیز به جمهوری آذربایجان بر می گردد که این موضوع مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

در جریان دومین روز سفر این مقام ایرانی، توافقنامه ساخت پل جاده ای روی رودخانه «آستاراچای» در مرز دو کشور در باکو به امضا رسید و مراسم کلنگ زنی این پل جاده ای روی این رود با حضور رستم قاسمی و شاهین مصطفی یف معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان برگزار شد.

در همان مراسم، معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان گفت که رئیس جمهور و دولت جمهوری آذربایجان برای گسترش روابط با جمهوری اسلامی ایران اهمیت ویژه ای قائل هستند و رؤسای جمهوری دو کشور در دیدار صمیمانه در عشق آباد علاقه مندی برای توسعه هرچه بیشتر روابط فی مابین را ابراز داشته اند. یکی از زمینه های همکاری های دو جانبه و چند جانبه همکاری در بخش انرژی است که پس از دیدار روسای جمهوری آذربایجان و ایران در عشق آباد شاهد اجرایی شدن سوآپ گازی بین باکو-تهران و عشق آباد بودیم و این مسئله نشان می دهد که میان دو کشور فرصت های خوبی برای اجرایی کردن پروژه های مشترک در این حوزه ها وجود دارد.