



حضور آذربایجان شرقی در مراودات مرزی ترکیه، آذربایجان، گرجستان و بلاروس

استاندار آذربایجان شرقی بر لزوم تعریف و برجسته کردن نقش مس سونگون در اقتصاد استان و فعال کردن دیپلماسی مرزی استان تاکید و گفت: طبق برنامه ریزی‌هایی که صورت دادیم قصد داریم در سال آینده نسبت به مراودات مرزی در ترکیه، آذربایجان، گرجستان و بلاروس اقدام کرده و در بازارهای این کشورها متناسب با ظرفیت های استان سهم یابیم.

به گزارش آران نیوز به نقل از خبرگزاری فارس ، عابدین خرم امشب در جمع مدیران استان آذربایجان شرقی اظهار کرد: آذربایجان شرقی محور ترانزیت شمال جنوب و شمال غرب کشور محسوب می شود اما جاده های استان دچار مشکل اساسی بوده و ۷۰ نقطه خطر خیز در استان وجود دارد و تلفات جاده ای از میانگین کشوری بالا است.

وی پیش تصویری جاده های استان را نیز دچار مشکل دانست و گفت: تجهیزات و دوربین های جادی ای استان از لحاظ کمیت ۵۰ درصد کمتر از میانگین کشوری است.

این مسوول با اشاره به مسائل مبتلابه معدن مس سونگون و سایر معادن استان تصریح کرد: حدود ۸.۵ میلیارد تن ذخایر معدنی در استان وجود دارد و از این لحاظ رتبه اول کشور هستیم اما منابع طبیعی به بیش از ۴۰ درصد معادن اجازه اکتشاف نمی دهد که اگر این اجازه وجود داشته باشد، انقلاب بزرگی در حوزه معادن اتفاق خواهد افتاد.

وی بر لزوم تعریف و برجسته کردن نقش مس سونگون در اقتصاد استان و فعال کردن دیپلماسی مرزی استان تاکید و اظهار کرد: طبق برنامه ریزی هایی که صورت دادیم قصد داریم در سال آینده نسبت به مراودات مرزی در ترکیه، آذربایجان، گرجستان و بلاروس اقدام کرده و در بازارهای این کشورها متناسب با ظرفیت های استان سهم یابیم تا خیز بلندی در حوزه صادرات برداریم.

وی ادامه داد: اگر نقش خود را در بازسازی مناطق آزادسازی شده قره باغ تعریف کنیم، در اقتصاد استان، صادرات مصالح و خدمات فنی و مهندسی گام های موثری می توانیم برداریم.

وی به مسائل شهرداری و شورای شهر تبریز هم اشاره و اضافه کرد: در بخش اتوبوس حمل و نقل تبریز کاملا در مضیقه ه قرار داریم و تعداد اتوبوس های شهری تبریز بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه است در حالی که حداقل نیاز شهر ۱۲۰۰ دستگاه است.

خرم در ادامه صحبت های خود به ساخت تعداد ۱۲ هزار واحد مسکن در استان، فعال کردن تعاونی ها و بخش خصوصی برای رونق و بهبود کسب و کار و تدوین سند فرهنگی استان اشاره کرد.