



ترکمنستان و قرقیزستان هم به کریدور شمال - جنوب می‌پیوندند

ترکمنستان و قرقیزستان هم به دنبال پوستن به کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب هستند؛ این طرح توافق آن توسط جمهوری اسلامی ایران، روسیه و هند به امضا رسیده و از سال ۲۰۰۰ لازم الاجرا شده است.

به گزارش آران نیوز به نقل از ایرنا؛ ترکمنستان و قرقیزستان قصد دارند به کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب بپیوندند که به این ترتیب با گنجاندن این دو کشور مسیره‌های تکمیلی در مسیر این گذرگاه ایجاد خواهد شد.

در راستای این تصمیم یک هیئت ترکمنستانی به نمایندگی از سازمان آبراه‌ها از منطقه آستاراخان و بنادر آن در روسیه بازدید کردند.

ترکمنستان به همکاری با روسیه در زمینه‌هایی مانند حمل و نقل ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی ادامه خواهد داد و این کشورها پتانسیل زیادی برای همکاری در زمینه کریدور شمال-جنوب دارند. قرارداد ایجاد کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب در سال ۱۹۹۸ توسط روسیه، ایران و هند امضا و در سال ۲۰۰۰ لازم الاجرا شد.

بعدها جمهوری آذربایجان، بلاروس، بلغارستان، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، عمان، تاجیکستان و ترکیه به آن پیوستند. پیش بینی می‌شود پس از اتمام کامل پروژه، زیرساخت‌های کریدور "شمال-جنوب" قادر به جابجایی ۱۵ میلیون تن بار در سال باشد. انتظار می‌رود این گذرگاه زمان ترانزیت بین بمبئی و مسکو را بر اساس مسیر عبوری از جمهوری آذربایجان به نصف کاهش دهد.

با قرار گرفتن بندر ترکمن باشی در این کریدور، قابلیت‌های ترانزیتی دریای خزر افزایش می‌یابد. نقش ترکمنستان در این گذرگاه این است که بندر آن به مرکزی با مسیره‌های منتهی به شرق به ازبکستان و افغانستان تبدیل شود. همچنین مسیره‌هایی مورد مطالعه قرار گرفت که از طریق ترکمنستان، ازبکستان و قزاقستان با چین ارتباط برقرار کند.

کالاهایی که از بندر ترکمن باشی خارج می‌شوند می‌توانند از طریق آستاراخان، قفقاز، ترکیه و اتحادیه اروپا از طریق بندر آذربایجان باکو به سمت بازارهای روسیه و یا از طریق بندر انزلی به سمت جنوب به بازارهای سراسر ایران رفته و سپس بنادر ایران را ترک کنند. چابهار در خلیج فارس با راه آهن این کریدور به بنادر دریایی خاورمیانه، شرق آفریقا، هند و جنوب آسیا می‌رسد.

علاوه بر این، ترکمنستان به دنبال مسیره‌های جدید به امارات است. در کنفرانس حمل و نقل ماه گشته در شهر آوازه همچنین چشم اندازه‌های همکاری نزدیکتر بین بندر ترکمن باشی و بنادر دبی و ابوظبی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

موضوع دسترسی ترکمنستان به بنادر جنوب ایران مانند چابهار و بندرعباس نیز مورد توجه قرار گرفت که دسترسی عشق آباد را به آب‌های بین‌المللی باز می‌کند.

اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل جاده‌ای گفت که ترکمنستان نقش مهمی در توسعه موفقیت‌آمیز کریدورهای حمل و نقل بین‌المللی ایفا می‌کند. در این بیانیه آمده است: "حمایت دولت ترکمنستان برای توسعه موفقیت‌آمیز کریدورهای حمل و نقل بین‌المللی، به ویژه لاجورد ضروری خواهد بود."

کریدور لاجورد برای تقویت همکاری‌های اقتصادی منطقه‌ای و روابط میان افغانستان، ترکمنستان، جمهوری آذربایجان، گرجستان و ترکیه و همچنین گسترش تعاملات تجاری و فرهنگی بین اروپا و آسیا طراحی شده است. این طرح با هدف بهبود زیرساخت‌ها و رویه‌های حمل و نقل (از جمله جاده، ریلی و دریایی)، افزایش صادرات و گسترش فرصت‌های اقتصادی برای کشورهایی که از این کریدور حمل و نقل جدید بهره می‌برند، برنامه ریزی شده است.