



با امضای موافقتنامه ساخت راه آهن رشت- آستارا؛ حلقه مفقوده کریدور شمال- جنوب بعد از ۲۳ سال ساخته می‌شود

موافقتنامه ساخت راه آهن رشت- آستارا که از آن به عنوان حلقه مفقوده کریدور شمال- جنوب یاد می‌شود تا ساعتی دیگر با سرمایه گذاری ۱.۶ میلیاردی روسیه به امضا مقامات تهران و مسکو می‌رسد.

به گزارش آران، نوز به نقل از ایرنا :

«خبراله خادمی» معاون وزیر راه و شهرسازی امروز «چهارشنبه» و پیش از مراسم امضای توافقنامه ساخت راه آهن رشت- آستارا به خبرنگار اقتصادی ایرنا گفت: در موافقتنامه ای که امروز بین وزیر راه و شهرسازی ایران و معاون نخست وزیر روسیه به امضا می‌رسد، تامین اعتبار روس ها برای شروع عملیات احداث این پروژه ۱.۶ میلیارد یورو است.

وزیر راه و شهرسازی نیز هفته گذشته اعلام کرده بود که در پی انجام مذاکرات خارجی برای پیشبرد طرح های حمل و نقل، توافق ساخت راه آهن رشت- آستارا تا هفته دیگر امضا می‌شود.

پیشرفت همزمان مذاکرات فنی و مالی با روسیه برای ساخت راه آهن رشت - آستارا در سال جدید، تحقق وعده احداث یکی از مهم ترین پروژه های موثر شبکه ریلی که تکمیل کننده کریدور شمال - جنوب و ادامه دهنده راه آهن قزوین - رشت است، را برنگ تر کرده است.

پیش تر نیز معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور نیز به ایرنا خبر داده بود که تمایل روسیه برای مشارکت در پروژه راه آهن رشت - آستارا قطعی است و دولت نیز جلسات متعددی با مقامات روسیه داشته و دو کشور از مذاکرات در خصوص ضرورت احداث عبور کرده اند.

یکی از مهم ترین پروژه های موثر شبکه ریلی که تکمیل کننده کریدور شمال - جنوب و ادامه دهنده راه آهن قزوین - رشت است، همین مسیر ۱۶۲ کیلومتری راه آهن رشت - آستارا است که عملیات اجرایی آن از چند سال پیش آغاز شده است اما ساخت آن فقط محدود به ۲۴ کیلومتر از ۱۶۲ کیلومتر است. اگر موافقت نامه نهایی نیز که در وزارت راه و شهرسازی در حال پیگیری است قطعی شود، ساخت راه آهن رشت - آستارا در مدت ۴۸ ماه در سال ۱۴۰۲ آغاز می‌شود.

کریدور شمال - جنوب یک مسیر اقتصادی و استراتژیک مهم برای ترانزیت بار از طریق ایران میان هند، روسیه، کشورهای CIS و شمال اروپا است که تکمیل راه آهن رشت - آستارا حلقه مفقوده این کریدور است. تکمیل این مسیر می تواند رویای جذب بار منطقه و تحقق ترانزیت ۲۰ میلیون تنی را محقق سازد.

روز گذشته معاون سیاسی دفتر رئیس جمهور اعلام کرده است: توافقنامه احداث راه آهن رشت - آستارا با سخنرانی روسای جمهور ایران و روسیه امضا می‌شود و با امضای این قرارداد، نهایتا پس از ۲۳ سال، گذرگاه ریلی شمال - جنوب تکمیل می‌شود که جنوب آسیا را به شمال اروپا متصل می‌کند.

بر اساس این گزارش، در حال حاضر بیش از ۱۴ هزار کیلومتر راه آهن در کشور وجود دارد؛ اما بسیاری از کریدورهای اصلی که اهمیت بالایی در جذب درآمد دارند تکمیل نشده بودند که از جمله مهم ترین آن کریدور جنوب - شمال است.

پیش از این ریل قزوین - رشت که از لحاظ محل اجرا و عبور از کوه های البرز و پیچیدگی مهندسی، یک ابر پروژه عمرانی بود که در سال ۹۷ افتتاح شد و طولانی ترین پل ریلی و سخت ترین بخش کریدور شمال - جنوب کشور در این مسیر واقع شده و برای احداث آن ۲۲ میلیون مترمکعب خاکبرداری و خاکریزی و افزون بر یک هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان هزینه شده و در زمان بهره برداری (سال ۹۷) با قیمت گذاری روز، حدود پنج هزار میلیارد تومان برآورد شده است.