

ماجرای ابتکار کمر بند و جاده در جمهوری آذربایجان از زبان الهام علی اف

الهام علی اف، درباره ابتکار کمر بند و جاده آذربایجان در همکاری با چین توضیح داد.



به گزارش آران نیوز به نقل از نبض بازار همکاری چین و جمهوری آذربایجان دوران جدیدی را آغاز کرده است، یکی از آنها مربوط به ابتکار کمر بند و جاده است که الهام علی اف به آن افتخار می کند.

ابتکار «کمر بند و جاده» به آذربایجان کمک می کند تا یک هاب ارتباطی منطقه ای بسازد.

در سال های اخیر همکاری چین و جمهوری آذربایجان در ابتکار «کمر بند و جاده» عمیق تر شده و زیرساخت هایی مانند بندر تجارت دریایی بین المللی باکو و منطقه آزاد اقتصادی یکی پس از دیگری ساخته شده است.

همکاری چین و آذربایجان دوران جدیدی را آغاز کرده است. «الهام علی اف» رئیس جمهور آذربایجان در مصاحبه اختصاصی با «سی سی تی وی» که شب جمعه پخش شد، اظهار داشت که ابتکار «کمر بند و جاده» به آذربایجان کمک کرده تا یک مرکز ارتباطی منطقه ای بسازد. به اعتقاد وی این ابتکار همچنین شکوفایی فرهنگی جاده باستانی ابریشم را احیا کرده است.

مجری: با توجه به اتصال و همکاری در پروژه های زیربنایی، به نظر شما چه چیزی درباره ابتکار کمر بند و جاده قابل توجه است؟

الهام علی اف: یکی از اهداف توسعه ما این است که آذربایجان را به یک مرکز مهم ارتباط منطقه ای تبدیل کنیم. اگر به نقشه جغرافیایی نگاه کنید، مزیت های جغرافیایی آذربایجان را می بینید، ما در تقاطع مسیرهای مواصلاتی شمال به جنوب و شرق به غرب قرار داریم. با این حال، به دلیل عدم وجود زیرساخت های حمل و نقل، مزایای موقعیت جغرافیایی ما در گذشته به طور کامل مورد استفاده قرار نگرفته است. من معتقدم که ما کاملاً می توانیم این وضعیت را تغییر دهیم.

ما به طور فعال با شرکای خود در چین و کشورهای همسایه برای دستیابی به اتصال در سطح زیرساخت و در سطح سیاست کار می کنیم. از آنجایی که ما به یک سیاست تعرفه واحد نیاز داریم، باید در مدیریت گمرک با یکدیگر ارتباط برقرار کنیم و درها را بیشتر باز کنیم. بنابراین از نظر افزایش حجم حمل و نقل بار، آذربایجان و چین در آینده نقش مهمی خواهند داشت.

مجری: [آذربایجان](#) یک کانال حمل و نقل بین المللی در دریای خزر راه اندازی کرده است، اهمیت آن چیست؟

الهام علی اف: این در واقع بخشی از ابتکار یک کمر بند و یک جاده است. زیرا ما به وضوح درک می کنیم که در شرایط ژئوپلیتیک کنونی، مسیر حمل و نقل ترانس خزر در حال تبدیل شدن به یکی از مهم ترین مسیرهای حمل و نقل کشورهای آسیای مرکزی است. اگر به نقشه نگاه کنید، کریدورهای زیادی برای کشورهای آسیای مرکزی برای حمل و نقل کالا در هر دو جهت با اروپا وجود ندارد.

مجری: بیا بید درباره یکپارچگی فرهنگی در طرح کمر بند و جاده صحبت کنیم. دو روز پیش در رستوران باشگاه مقام شام خوردیم و خاطرات زیادی برای ما زنده شد. آن رستوران در محل باستانی ایستگاه جاده ابریشم باستانی بازسازی شده است.

وقتی در آن هستیم، به نظر می رسد زمان متوقف شده و صحنه هایی از تاریخ در برابر چشمان ما آشکار می شود؛ جایی که مردم، تجارت و فرهنگ در اینجا با هم آمیخته می گردد. ارزش فرهنگی تجارت و ارزش فرهنگی طرح کمر بند و جاده را چگونه می بینید؟

الهام علی اف: بله، شکی نیست که تجارت به مبادلات فرهنگی شکوه می بخشد و دوستی و مبادلات را تقویت می کند. زیرا کشورهایی که در مسیر جاده ابریشم باستانی قرار دارند از این جهت شبیه به هم هستند که همگی دارای جوامعی متنوع و محل تجمع چند قومیت هستند. آذربایجان یکی از این کشورهاست. بنابراین، میراث فرهنگی که می بینید، میراثی است که کشور ما تمام تلاش خود را می کند تا از آن محافظت کند. برای ما، این گنجینه ای است که می خواهیم آن را گرامی بداریم، از آن محافظت کنیم و آن را به نسل بعدی منتقل کنیم و امیدواریم آنها نیز همین کار

را انجام دهند.

در عین حال، با ایجاد پروژه های ارتباطی بیشتر با کشورهای همکار، بازدیدکنندگان، گردشگران، تجارت و مبادلات بیشتری را به دنبال خواهد داشت که بدون شک فرهنگ و جامعه ما را غنی می کند. بنابراین از این منظر، ما بسیار خوش شانس هستیم. همه اقوامی که در آذربایجان زندگی می کنند مانند یک خانواده بزرگ هستند که یکی از گرانبهاترین ثروت های ماست.