



آمادگی برخی کشورهای منطقه برای پرداخت هزینه کریدور شمال جنوب

به گفته حجت‌الاسلام طائب در حالی که آمریکا به دنبال توقف شکل‌گیری کریدور شمال جنوب است اما برخی کشورهای منطقه گفته‌اند که ما هزینه را می‌دهیم تا از این مسیر استفاده شود.

به گزارش آران نیوز به نقل از تسنیم حجت‌الاسلام والمسلمین حسین طائب مشاور عالی فرمانده کل سپاه در مراسم بزرگداشت شهید آرمان علی وردی که در مرکز تربیت و آموزش پاسداری علویون در قم برگزار شد، از تقویت رابطه ایران با کشورهای جنوب یاد کرد و گفت: اسرائیلی‌ها کشورهای جنوب ما را با ما درگیر می‌کردند در حالی که اکنون کشورهای جنوب در حال نزدیک شدن به ما هستند و امروز اسرائیلی‌ها در قفقاز و آسیای میانه به دنبال ایجاد تقابل با ایران هستند، اسرائیلی‌ها می‌خواهند ما را با آذربایجان و ترکمنستان دعوا بیندازند و ما باید حسن همجواری را مورد توجه قرار دهیم اما این به معنای کوتاه آمدن نیست.

طائب از تشکیل کنسرسیوم کریدور شمال جنوب توسط ایران و با مشارکت چندین کشور یاد کرد و گفت: در این راه قرار است روسیه و اروپا به آب‌های آزاد وصل شوند و بهترین راه برای این ترانزیت یکی آذربایجان بعد ایران و بعد کشورهای هند و چین و آب‌های آزاد است و مسیر دوم هم گذشتن از گرجستان، ترکیه، عراق و آب‌های آزاد است که راه مقرون و بصره مسیر ایران است. هر چند آمریکایی‌ها به دنبال این هستند که این راه ارتباطی شکل نگیرد اما برخی از کشورهای پولدار منطقه گفته‌اند که ما هزینه را می‌دهیم که از این مسیر استفاده شود.

مشاور عالی فرمانده کل سپاه ادامه داد: آمریکایی‌ها در هند نشستند و کریدور جدیدی که از کشورهای منطقه به اروپا و اسرائیل برسد را دنبال کردند در حالی که ما راه‌های سرخس از چابهار را دنبال می‌کنیم و از آذربایجان تا بندرعباس به دنبال یک خط هستیم، هر چند ما در این مسیر 160 کیلومتر خط قطاری نداریم و دولت‌های گذشته هم نمی‌خواستند این کار انجام شود اما اکنون این خط در اولویت دولت است و تا دو سال و نیم دیگر تکمیل می‌شود. ما از رشت تا آستارا دیگر نیاز به تریلی نداریم؛ خط سوم هم این است که در کنار آذربایجان تا بندرعباس یک خط دیگر ایجاد خواهیم کرد. روس‌ها هم اعلام آمادگی کردند که ما سرمایه‌گذاری می‌کنیم.

رئیس سابق سازمان اطلاعات سپاه ادامه داد: ما در قطر و عمان به دنبال تونل زیرآبی هستیم تا مسیری میان این دو کشور ایجاد کنیم و تا چند ماه دیگر ارتباط میان شمال و جنوب برقرار می‌شود؛ بندر کاسپین با ریل به بندرعباس وصل می‌شود و در این صورت بخشی از مشکلات رفع می‌شود. کشور به 400 لوکوموتیو، حجم قابل توجهی ریل و واگن نیاز دارد و سرمایه‌گذاری سنگینی در این حوزه در حال انجام است که مورد توجه غربی‌هاست.