



مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران: تعاملات میان ایران و روسیه در حوزه حمل و نقل ریلی را رو به گسترش است

دهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی امسال در نمایشگاه بین‌المللی تهران از چهارم تا هفتم مهرماه برگزار می‌شود، در این نمایشگاه شرکت‌های روسی فراوانی درصدد تعامل با ایران در حوزه حمل و نقل ریلی هستند.

به گزارش آران نیوز سید میعاد صالحی، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در گفتگو با خبرنگار اسپوتنیک در تهران گفت:

با توجه به اینکه جمهوری اسلامی ایران در یک راهگذار بسیار مهم چه شمالی-جنوبی و چه شرقی-غربی قرار گرفته طبیعی است که موضوع ترانزیت ریلی در دستور کار ایران است. با کشورهای مختلف همسایه تعامل خوبی را داریم که به ویژه در طول سال‌های اخیر گسترش فراوان یافته، در طول یک سال گذشته تلاش بسیاری برای گسترش روابط ریلی با روسیه انجام شده به طوری که برای اولین بار در طول تاریخ ایران توانستیم بیش از ۸۰۰ واگن کود پتاس را از مبدا روسیه بارگیری کنیم و به شکل تماماً ریلی تا سرخس و از سرخس به بندرعباس با طی مسافت ۴۸۰۰ کیلومتر منتقل کنیم و سپس از بندرعباس به شکل دریایی تا هند این بار به صورت پیوسته منتقل شد، مسیر جایگزین حدود ۵۰ روز زمان می‌برد در حالی که از مسیر جدید این زمان به یک سوم کاهش پیدا کرد و طی ۱۸ روز بار به مقصد رسید.

برای مسیر جدید نیاز بود تا با ترکمنستان و قزاقستان تفاهم نامه‌هایی را انجام دهیم که این تفاهم نامه‌ها با قزاقستان دوجانبه، با ترکمنستان سه جانبه و با روسیه به صورت چهار جانبه منعقد شد طی این قراردادها برای باری که از مبدا هند حمل می‌شد تعرفه ترجیحی قرار دادیم و این اتفاق بسیار حائز اهمیت است چرا که این پیام را رساند که مسیر ریلی جمهوری اسلامی ایران مسیری امن، سریع و ارزان است که می‌تواند جایگزینی مطمئن برای مسیرهای قبلی باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران ضمن تاکید بر توسعه حمل و نقل ریلی ایران در تمامی ابعاد بیان کرد:

تعمیق تولید داخل برای ما بسیار حائز اهمیت بود، چه در حوزه واگن‌های باری، واگن مسافری و چه در حوزه لوکوموتیو.

هر واگنی که قرار است در داخل ایران ساخته شود بخشی از آن داخلی سازی می‌شود و بخشی از خارج وارد می‌شود، در دو سال اخیر تلاش کردیم تا عمق داخلی سازی قطعات را افزایش دهیم به طوری که در واگن باری به جز یک قطعه تقریباً صد در صد داخلی سازی کردیم.

در حوزه لوکوموتیو در دو سال اخیر تلاش شد تا تعامل با کشورهای همسایه را افزایش دهیم و از تولیدات داخلی حمایت کنیم که منجر شد تا سال گذشته بیش از ۳۰ لوکوموتیو داخلی تولید کردیم که در نوع خود بی نظیر است.

وی افزود: تحریم‌ها قطعاً محدودیت ایجاد می‌کند اما این محدودیت منجر به ظهور و بروز استعدادها می‌شود، زمانی که تحریم یا محدودیتی برای کشور وضع می‌شود بیشتر به ظرفیت‌ها توجه می‌شود و بدیهی است جمهوری اسلامی ایران برای توسعه خود با اتکا به جوانان نخبه و امکانات داخلی از توسعه باز نمانده.

اکنون می‌توان گفت زمانی که ما ریل را در داخل کشور تولید کردیم، دیگر به دنبال بی اثر کردن تحریم‌ها نیستیم بلکه از تحریم‌ها در حوزه حمل و نقل ریلی عبور کردیم.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، تعاملات میان ایران و روسیه در حوزه حمل و نقل ریلی را رو به گسترش توصیف کرد و اظهار داشت: در تعاملات بین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و راه آهن روسیه گام‌های بسیار خوبی برداشته شده چندین جلسه با مدیرعامل راه آهن روسیه در کشور روسیه داشتیم و با قائم مقام مدیرعامل راه آهن روسیه در ایران نیز جلساتی را برگزار کردیم.

وی افزود: از زوایای مختلف فرصت‌های ریلی میان دو کشور را بررسی کردیم تا بحث افزایش بار با مبدا روسیه رخ دهد، یعنی از مبدا روسیه باری که به سمت کشورهایمانند هند ترانزیت می‌شود از مسیر ایران عبور کند، که بیش از ۸۰۰ واگن کود پتاس منتقل شد.

در بحث سرمایه‌گذاری نیز هم روسیه علاقه مند است تا در کریدور شمال-جنوب ایران سرمایه‌گذاری کند و هم ایران از افزایش حمل بار به ویژه بار ترانزیتی از مسیر ایران استقبال می‌کند، در

این راستا تفاهم نامه های خوبی را با راه آهن روسیه منعقد کردیم تا بتوانیم برای عبور بار از این مسیر تخفیفاتی را قائل شویم.
به نظر می رسد در یک سال اخیر معرفی بسیار خوبی برای طرف های روسی و ایرانی انجام شد تا بار خود را با اطمینان و سرعت بالا و هزینه کمتر از مسیر ایران منتقل کنند.