

ایجاد کریدور غلات در راهگذر شمال-جنوب به نفع ملت‌های منطقه است

قائم مقام وزیر جهادکشاورزی در امور تجارت و تنظیم بازار با اشاره به اراده تهران و مسکو برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های ترانزیتی در راستای توسعه مبادلات تجاری در سطح منطقه گفت: ایده کریدور غلات در چارچوب این راهگذر بین‌المللی به جذابیت‌های آن می‌افزاید و تحقق آن به نفع ملت‌های منطقه است.



به گزارش آران نیوز به نقل از علیرضا پیمان پاک جمعه همزمان با دومین روز چهارمین همایش و نمایشگاه Made In Russia (ساخت روسیه) در نشست تخصصی با عنوان روسیه و خاورمیانه، چالش‌ها و اهداف، افزود: بخشی از ظرفیت ۱۰ میلیون تنی فرآوری آرد و سیلوه‌ها در ایران، برای تحقق این ایده می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

وی ادامه داد: در چارچوب این همکاری، غلات علاوه بر اینکه در مسیر کریدور شمال و جنوب قابل حمل به بازارهای دیگر کشورها است، ظرفیت فرآوری آن در طول مسیر از جمله در جمهوری اسلامی ایران نیز می‌تواند مورد توجه قرار گیرد.

قائم مقام وزیر جهادکشاورزی در امور تجارت و تنظیم بازار در ادامه با اشاره به تلاش‌های برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل در مسیرهای سه‌گانه کریدور شمال و جنوب، اقبال کشورهای امارات متحده عربی، عمان و پاکستان برای نقش‌آفرینی فعال در این مسیر حمل و نقلی را زمینه‌ساز تأثیرگذاری بیشتر این راهگذر بین‌المللی در توسعه مبادلات تجاری در سطح منطقه و جهان دانست.

وی در ادامه با اشاره به واردات یک میلیارد دلاری خوراک دام توسط شرکت‌های روسی گفت: ۸۰۰ کارخانه تولید خوراک دام در ایران با فناوری پیشرفته در حال فعالیت هستند که می‌توان با مواد اولیه ارسالی از روسیه، خوراک دام مورد نیاز این کشور را تولید و به این کشور عرضه کنند.

پیمان پاک با بیان اینکه زیاده‌خواهی و سیاست‌های کشورهای غربی به مشکلات و چالش‌هایی در تأمین امنیت غذایی در جهان منجر شده است، گفت: کشورهای منطقه باید در مشارکت جدی با یکدیگر، امنیت غذایی را برای خود و دیگر کشورها به ارمغان بیاورند که در این راستا، می‌توان از ظرفیت بالای اتحاد روسیه و ایران و سایر کشورها در این مسیر بهره‌گرفت.

قائم مقام وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه ارائه سران کشورهای ایران و روسیه بر توسعه مناسبات دوجانبه استوار است، گفت: باید در سطوح دیگر مدیریتی و اجرایی، فارغ از بروکراسی، پروژه‌های عملیاتی را دنبال کنیم.

پیمان پاک در بخش دیگری از سخنان خود با محکومیت جنایات رژیم صهیونیستی در فلسطین، هوشیاری کشورهای منطقه درباره سیاست‌های این رژیم در موضوع امنیت غذایی را بسیار با اهمیت توصیف کرد و همکاری منطقه‌ای برای خنثی کردن توطئه‌های این رژیم علیه ملت‌های منطقه را خواستار شد.

چهارمین همایش و نمایشگاه Made in Russia پنجشنبه با حضور نخست‌وزیر روسیه و برخی دیگر از مقامات این کشور و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همچنین هیات‌هایی از سایر کشورها از جمله جمهوری اسلامی ایران گشایش یافت. در روز نخست این همایش، سفیر ایران در مسکو و استاندار تهران در نشست‌های تخصصی این همایش سخنرانی داشتند.

در این نمایشگاه بین‌المللی که به مدت سه روز ادامه دارد، ۷۸ شرکت از ۴۶ منطقه فدراسیون روسیه به ارائه ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خود پرداخته‌اند. همچنین ۱۰۸ شرکت نیز در قالب بروشور الکترونیکی به چند زبان محصولات خود را به بازدیدکنندگان معرفی می‌کنند. این نمایشگاه، شامل ۹ بخش از جمله صنعت، محیط زیست، شهر هوشمند، پزشکی، کالاهای مصرفی، ساخت و ساز، آموزش، تجهیزات کشاورزی و فناوری اطلاعات است.

پیش از این، وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا با بیان اینکه این اتحادیه آماده امضای قرارداد موافقت‌نامه تجارت آزاد با ایران است، گفت: به دنبال توسعه کریدور شمال و جنوب از نظر حمل و نقل و مبادلات تجاری هستیم و در این راستا، مذاکرات مثبتی با کشورهای عربی برای پیوستن به این کریدور انجام شده است.

آندری اسلینف این سخنان را پنجشنبه در نشست تخصصی نمایشگاه Made in Russia (ساخت روسیه) که با حضور معاون نخست‌وزیر روسیه، مقامات و صاحب‌نظران اتحادیه اوراسیا و

همچنین سفیر ایران در روسیه و استاندار تهران در مسکو برگزار شد، بیان کرد. وی با بیان اینکه با برخی مشکلات لجستیک در این عرصه روبرو هستیم، اظهار داشت: برای توسعه شتابان کریدور شمال و جنوب به نظر می‌رسد که باید فعالان و مدیران بخش‌های حمل و نقل در کارگروه‌های تخصصی، بحث‌های فناوری و لجستیک را دنبال کنند و به افزایش مبادلات تجاری کمک کنند.

معاون نخست وزیر روسیه نیز در این نشست تخصصی گفت: این کشور به دنبال تقویت مبادلات تجاری با کشورهای هند و پاکستان و دسترسی به بازار کشورهای آفریقایی از طریق کریدور شمال و جنوب و بنادر جنوبی ایران است.

الکسی اورچوک افزود: این کشور هم‌اکنون برای توسعه بازار خود در جهان از جمله جنوب آفریقا تلاش می‌کند و علاوه بر آن هم به جنوب و هم به شرق نگاه خاصی دارد، چرا که این مناطق، مرکز ثقل در بازار جهانی محسوب می‌شوند.

اورچوک با بیان اینکه روسیه به دنبال تقویت امکانات لجستیک و توسعه زیرساخت‌های کریدور شمال و جنوب است، گفت: این کریدور با سه مسیر و با گذر از روسیه و سایر کشورها به بندر عباس و بندر چابهار در جنوب ایران می‌رسد که از این طریق، می‌توان کالاها را به بازار هند، پاکستان و آفریقا عرضه کرد.

به گزارش ایرنا، کریدور شمال و جنوب که در آغاز راه، محصول اراده و عزم روسیه، ایران و هند در سال ۲۰۰۰ میلادی برای ایجاد گذرگاه حمل و نقل بار بود، در طول سال‌های بعد، شاهد پیوستن شمار دیگری از کشورها به این مسیر ترانزیتی بود.

آنچه برای این کشورها در پیوستن به این مسیر ترانزیتی انگیزه بخش بود این بود که مسیرهای متداول برای ارسال کالا از هند به سمت سن پترزبورگ روسیه که از کانال سوئز عبور می‌کند، حدود ۱۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر طول دارد اما کریدور ایران در این مسیر تنها هفت هزار و ۲۰۰ کیلومتر است که بهره‌گیری از این ظرفیت، ۴۰ درصد زمان ترانزیت و ۳۰ درصد هزینه‌های حمل و نقل را کاهش می‌دهد.

پیش از این، وزیر تجارت خارجی امارات متحده عربی اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ در اجلاس اقتصادی روسیه و جهان اسلام در کازان اعلام کرد که کشورش به سرمایه‌گذاری و توسعه بخش فناوری کریدور شمال-جنوب علاقه مند است.

ثانی بن احمد آل زیودی افزود: کریدور بین‌المللی "شمال - جنوب" یکی از مسیرهای قابل توجه است که می‌توان با نوآوری در آن، از این مسیر برای حمل کالا به آفریقا استفاده کرد.

وزیر تجارت خارجی امارات متحده عربی با اعلام آمادگی این کشور برای سرمایه‌گذاری و ارائه خدمات پشتیبانی برای توسعه این کریدور اظهار داشت: انتظار داریم که تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۱۰۰ کشور جهان در این حوزه تجاری مشارکت داشته باشند.

وی خاطرنشان کرد: این پروژه امکان توسعه بازار ما و سایر کشورها را فراهم می‌کند. کریدور «شمال-جنوب» ما را نه تنها با روسیه، بلکه با کشورهای اروپای مرکزی و آسیا متصل خواهد کرد.

ثانی بن احمد آل زیودی هم‌اظهار داشت: ما بدون شک ظرفیت اتصال همه مسیرهای موجود را در نظر می‌گیریم و با این نگاه، شرکت‌های امارات متحده عربی آماده پیوستن به این پروژه به نفع همه مردم هستند.