

گام به جلو راه آهن رشت-آستارا؛ روسیه: مقدمات اجرایی ساخت آغاز شد

معاون نخست وزیر روسیه گفت: اپراتور روسی خط راه آهن رشت - آستارا در ایران، کارهای مقدماتی برای اجرای این پروژه را آغاز کرده است.



به گزارش آران نیوز به نقل از اسپوتنیک، الکسی اورچوک در گفتگو با خبرنگاران افزود: این پروژه روزهای اخیر در دیدار میخائیل میشوستین نخست وزیر روسیه و محمد مخبر معاون اول رئیس جمهوری اسلامی ایران مورد بحث و بررسی قرار گرفت. معاون نخست وزیر روسیه ادامه داد: از طرف ما اپراتور پروژه فعال شده و به تدریج وارد موضوع شده و کارها شروع می شود.

وی اظهارداشت: واضح است که این کار با پیچیدگی هایی از جمله در رابطه با تخصیص زمین رو به رو است.

معاون نخست وزیر روسیه ۲۷ مهرماه ۱۴۰۲ نیز در نشستی در مسکو گفته بود: این کشور به دنبال تقویت مبادلات تجاری با کشورهای هند و پاکستان و دسترسی به بازار کشورهای آفریقایی از طریق کریدور شمال & جنوب و بنادر جنوبی ایران است.

اورچوک افزود: این کشور هم اینک برای توسعه بازار خود در جهان از جمله جنوب آفریقا تلاش می کند و علاوه بر آن هم به جنوب و هم به شرق نگاه خاصی دارد، چرا که این مناطق، مرکز ثقل در بازار جهانی محسوب می شوند.

معاون نخست وزیر روسیه با بیان اینکه روسیه به دنبال تقویت امکانات لجستیک و توسعه زیرساخت های کریدور شمال & جنوب است، گفت: این کریدور با سه مسیر و با گذر از روسیه و سایر کشورها به بندر عباس و بندر چابهار در جنوب ایران می رسد که از این طریق، می توان کالاها را به بازار هند، پاکستان و آفریقا عرضه کرد.

روسیه و ایران اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ قرارداد همکاری برای تامین مالی طراحی، ساخت و تامین کالا و خدمات برای ایجاد خط راه آهن رشت - آستارا به طول 162 کیلومتر امضا کردند.

این خط ریلی، مسیر غربی کریدور شمال - جنوب را تکمیل می کند.

به نوشته رسانه روس، پیش بینی می شود روسیه برای این ساخت و ساز وام بین دولتی به مبلغ 1.3 میلیارد یورو ارائه کند.

بر این اساس، هزینه کل این پروژه 1.6 میلیارد یورو است. ویتالی ساولیف وزیر حمل و نقل روسیه پیش از این گفت: ساخت خط راه آهن رشت - آستارا تا سال 2028 تکمیل می شود.

کریدور شمال & جنوب که در آغاز راه، محصول اراده و عزم روسیه، ایران و هند در سال ۲۰۰۰ میلادی برای ایجاد گذرگاه حمل و نقل بار بود، در طول سال های بعد، شاهد پیوستن شمار دیگری از کشورها به این مسیر ترانزیتی بود.

آنچه برای این کشورها در پیوستن به این مسیر ترانزیتی انگیزه بخش بود این بود که مسیرهای متداول برای ارسال کالا از هند به سمت سن پترزبورگ روسیه که از کانال سوئز عبور می کند، حدود ۱۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر طول دارد اما کریدور ایران در این مسیر تنها هفت هزار و ۲۰۰ کیلومتر است که بهره گیری از این ظرفیت، ۴۰ درصد زمان ترانزیت و ۳۰ درصد هزینه های حمل و نقل را کاهش می دهد.

اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ و پس از سخنرانی روسای جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه، قرارداد ساخت راه آهن رشت - آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر به امضا رسید. این خط ریلی، تکمیل کننده خط ریلی مسیر غربی کریدور شمال - جنوب است.

آیت الله سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهوری در این آیین گفت: امضای توافقنامه راه آهن رشت - آستارا، گام مهم و راهبردی در جهت همکاری های بین جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه است.

محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور و «میخائیل میشوستین» نخست وزیر روسیه، نیز سوم آبان ماه جاری در سفر به فرقیزستان با یکدیگر دیدار و ضمن گفت و گو درباره توسعه مناسبات، بر شتاب بخشی به ساخت خط ریلی رشت-آستارا تأکید کردند.

خیراله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی نیز چهارشنبه سوم آبان ۱۴۰۲ از امضای نقشه های اجرایی راه آهن رشت-آستارا در دیدار با هیات روسی خبر داد و گفت: پیشرفت قابل توجهی در مذاکرات قرارداد تجاری ساخت راه آهن رشت- آستارا حاصل شده و موافقت نامه شرایط عمومی و خصوصی همکاری دو کشور با جدیت در حال انجام است.

بنا بر اعلام شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، روز سه شنبه دوم آبان ماه جاری جلسه ای با حضور خیراله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی و یوری کوزمین، مدیرعامل شرکت کاسپین سرویسز و هیات همراه از کشور روسیه برای بررسی توافق های صورت گرفته در کارگروه های فنی و حقوقی برگزار شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مبادله موافقت نامه قرارداد احداث راه آهن رشت - آستارا بین جمهوری اسلامی ایران و کشور روسیه در تیرماه ۱۴۰۲ گفت: جزئیات این قرارداد در سه جلد تهیه شده است که شامل شرایط عمومی و خصوصی موافقت نامه، الزامات کارفرما و ساختار همکاری در حوزه هزینه ها، برنامه زمان بندی اجرا و... است.

پیش از این، ولادیمیر پوتین رئیس جمهوری روسیه ۱۳ مهرماه ۱۴۰۲ در نشست باشگاه مباحثه ای والدای در شهر سوچی روسیه با بیان اینکه روسیه به دنبال ایجاد راه های جدید حمل و نقل با هدف افزایش حجم مبادلات تجاری است، گفته بود: در این راستا، کریدور شمال-جنوب را گسترش می دهیم.

رئیس جمهوری روسیه همچنین پنجم مردادماه ۱۴۰۲ در نشست عمومی دومین مجمع اقتصادی و بشردوستانه روسیه و آفریقا در سن پترزبورگ روسیه که با حضور جمعی از رهبران و مقامات ارشد قاره سیاه برگزار شد، از کشورهای غربی به خاطر آنچه به بن بست کشاندن توافق غلات خواند، انتقاد کرد و گفت: این کشور مصمم است از کریدور شمال – جنوب برای تحویل کالا به آفریقا بهره گیرد.

پوتین افزود: این کریدور حمل و نقل امکان تحویل راحت کالا به آفریقا و بازگشت را فراهم می کند و در این راستا از آن بهره خواهیم گرفت.

پیش از این، آندره اسلینف وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا ۲۷ مهرماه ۱۴۰۲ با بیان اینکه این اتحادیه آماده امضای قرارداد موافقت نامه تجارت آزاد با ایران است، گفت: به دنبال توسعه کریدور شمال – جنوب از نظر حمل و نقل و مبادلات تجاری هستیم و در این راستا، مذاکرات مثبتی با کشورهای عربی برای پیوستن به این کریدور انجام شده است.

وزیر تجارت خارجی امارات متحده عربی اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ در اجلاس اقتصادی روسیه – جهان اسلام در کازان اعلام کرد که کشورش به سرمایه گذاری و توسعه بخش فناوری کریدور شمال- جنوب علاقه مند است.

ثانی بن احمد آل زیودی افزود: کریدور بین المللی "شمال - جنوب" یکی از مسیرهای قابل توجه است که می توان با نوآوری در آن، از این مسیر برای حمل کالا به آفریقا استفاده کرد
دمیتری دوگدکین سفیر روسیه در قطر هم خردادماه ۱۴۰۲ اعلام کرد: مسکو و دوحه آماده همکاری در پروژه «کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب» هستند.