



آغاز شمارش معکوس بهره برداری پایانه مرزی موقت آستارا

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: عملیات اجرایی پایانه مرزی موقت آستارا و راه موقت دسترسی به آن، در محل منتهی الیه پل جدید آستاراچای رو به اتمام است و به زودی به بهره برداری خواهد رسید.

به گزارش آران نیوز به نقل از گروه اقتصادی خبرگزاری دانشجو، شهردار افندی زاده اظهار کرد: عملیات اجرایی پایانه مرزی موقت آستارا و راه موقت دسترسی به آن، با کارکرد انتقال کامیون های خالی برگشتی و روبه های مرزی مربوطه، در محل منتهی الیه پل جدید آستاراچای و جهت افزایش تردد روزانه این مرز تا حدود ۸۰۰ دستگاه کامیون، به صورت رفت و برگشت طبق توافق با جمهوری آذربایجان رو به اتمام است و به زودی به بهره برداری خواهد رسید.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: این پروژه، به عنوان یکی از پروژه های پیشران توسعه مبادلات مرزی اعم از صادرات، واردات و ترانزیت با کشور آذربایجان و کریدور حمل و نقل محسوب می شود.

افندی زاده افزود: با توجه به اهمیت پیشبرد این پروژه های حائز اهمیت که برنامه زمان بندی تکمیل و بهره برداری آن ها در چارچوب کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور، به ریاست وزیر راه و شهرسازی در طرف ایرانی، در چند فاز عملیاتی مورد توافق طرفین قرار گرفته، شاهد الگویی موفق و قابل تقدیر از حاکمیت نگاه فرابخشی، انسجام، همکاری و همراهی مؤثر همه بخش ها و دستگاه های ملی و محلی در فرآیند فشرده و با پیچیدگی های خاص عملیات اجرایی این پروژه ها هستیم.

وی ادامه داد: بر این اساس، فاز اول این پروژه های پیشران، شامل پایانه مرزی موقت آستارا و راه موقت دسترسی به آن، پس از پاره ای اقدامات تکمیلی، به زودی و طی چند هفته آتی بهره برداری خواهد شد.

دبیر شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور گفت: پایانه مرزی موقت آستارا شامل یک سایت مجهز به فضای استقرار عوامل ارائه دهنده خدمات، تجهیزات و فرآیند های تردد مرزی است که بلافاصله پس از توافق رؤسای کمیسیون مشترک در نشست تیرماه امسال در شهر آستارا طراحی و به تصویب و ابلاغ شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور رسید و عملیات اجرایی آن بر این مبنا، با فوریت آغاز شد.

به گفته افندی زاده، با توجه به توافق با کشور آذربایجان، تا زمان تکمیل عملیات اجرایی راه دسترسی ۱۱۰۰ متری به پایانه جدید در فاز های بعدی پروژه های پیشران مذکور، کامیون های خالی از پل جدید و راه دسترسی موقت به این پایانه مرزی موقت به موازات راه دسترسی ۱۱۰۰ متری، وارد کشور خواهند شد و کامیون های پر، کماکان از پل و پایانه قدیم استفاده خواهند کرد.

وی افزود: بدین ترتیب ظرفیت تردد روزانه در این مرز به حدود ۸۰۰ دستگاه کامیون به صورت رفت و برگشت خواهد رسید و فصل جدیدی در فعالیت های این مرز، به عنوان قلب تپنده تجارت و ترانزیت دو کشور آغاز خواهد شد.

افندی زاده ادامه داد: تکمیل عملیات اجرایی فاز های بعدی این پروژه های پیشران با سرعت در دست انجام است و طی ماه های آتی شاهد تکمیل مسیر ۱۴۰۰ متری دسترسی به پایانه جدید نیز خواهیم بود.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: پل جاده ای (اتومبیل رو) جدید مشترک در مرز آستارای جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان با هدف اتصال به بزرگراه ترانزیت بین المللی دو کشور همسایه (اتوبان باکو به رشت و قزوین) به طول ۸۹ متر و عرض ۳۲ متر با همکاری وزارت

راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و وزارت حمل و نقل، ارتباطات و فناوری های پیشرفته جمهوری آذربایجان و همچنین آژانس ایالتی راه های اتومبیل روی این کشور بر روی رودخانه مرزی آستراچای ساخته شده است.

وی گفت: این پل مشترک مرزی در حد فاصل ۵۰ متری ضلع شمالی پل ریلی آستارا به عنوان یک پل اتومبیل رو و ترانزیتی جدید در آینده نزدیک آماده افتتاح است.

افندی زاده در پایان تأکید کرد: علاوه بر این پروژه، مهم ترین طرح های پیشران، تحولی، ظرفیت ساز و آینده نگر لجستیکی، حمل و نقل بین المللی و ترانزیتی در مرز های مشترک دو کشور، ساخت پل مرزی جاده ای و راه آهن در منطقه کلاله-آغیند بر روی رودخانه ارس به عنوان قطعه تکمیل کننده کریدور ارس است که اتصال جمهوری آذربایجان به نخجوان را از خاک کشورمان فراهم می سازد.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی افزود: همچنین، بار اندازی ریلی آستارا با سرمایه گذاری و مشارکت طرف آذری و نیز مرمت پل قدیم مرزی آستارا، با همکاری دو کشور و تحت راهبری وزیر راه و شهرسازی کشورمان به عنوان رئیس طرف ایرانی کمیسیون مشترک طرفین، با اولویت در دست پیگیری قرار دارند.