



## مسیر جدید کریدور غلات روسیه از سرخس می‌گذرد

روسیه در راستای طراحی مسیر جدید صادرات غلات به دنبال این است که با همکاری شرکای ایرانی ترمینال‌های غلات و کانتینری در منطقه ویژه سرخس احداث کند تا از این طریق ارسال غلات از روسیه به ایران تسهیل شود.

به گزارش آران نیوز به نقل از منابع خبری روس، در هفتم آذر ماه سال جاری نشست فعالان اقتصادی روسیه و خراسان رضوی در مسکو با امضای تفاهم نامه فعال سازی کریدور زمینی غلات توسط روسیه و ترانزیت آن از مسیر ایران و منطقه ویژه اقتصادی سرخس به پایان رسید. هدف از ساخت این کریدور ایجاد هاب غلات در منطقه سرخس و توسعه صادرات محصولات غلات روسیه به ایران و کشورهای اطراف ایران است.

با توجه به این توافقنامه که اخیراً بین شرکت تولید و صادرات EPT LLC روسیه و شرکت بازرگانی و لجستیک ایرانیان اوراسیا به امضا رسید، والری دوبروفسکی معاون مدیرعامل توسعه استراتژیک و اجرای پروژه های اولویت دار شرکت تولید و صادرات روسیه خبر از ساخت یک پایانه غلات و یک ترمینال کانتینری در منطقه ویژه سرخس داد که طبق پیش بینی ها در سال ۲۰۲۷ میلادی آماده بهره برداری خواهد بود. ساخت راه آهن رشت-آستارا، به عنوان بخش پایانی کریدور شمال-جنوب که محور همکاری های حمل و نقلی ایران و روسیه است، نیز طبق گفته های مسئولین دو کشور همزمان با بهره برداری از این ترمینال ها به پایان خواهد رسید.

شرکت تولید و صادرات روسیه که جزء گروه تجاری «کریدور زمینی جدید غلات» است، در نظر دارد در طول سال های ۲۰۳۵-۲۰۲۴ میلادی به میزان ۲۶ میلیون تن غلات به ایران صادر کند. طبق پیش بینی ها، هزینه ساخت ترمینال غلات در شمال-شرقی ایران ۱۰ میلیارد روبل و ترمینال کانتینری ۷ میلیارد روبل برآورد شده است.

پیشتر کاظم جلالی سفیر کشورمان در مسکو گفته بود که ایران تنها کالاهای اساسی خود مانند گندم، جو، ذرت، روغن و نهاده های دامی را از روسیه وارد می کند که این مساله با توجه به فاصله کوتاه میان دو کشور نسبت به واردات از کشورهای دوردست در آمریکای جنوبی بسیار مقرون به صرفه و اقتصادی است.

پیشتر ولادیمیر کاشین رئیس کمیسیون کشاورزی دوماي دولتی روسیه نیز گفته بود: بنا بر توافق سران دو کشور، ایران به قطب ترانزیت غلات تبدیل می شود و تکمیل کریدور شمال &ndash; جنوب نقش مهمی در همکاری های دو کشور در این راستا خواهد داشت.

قرار گرفتن مرزهای ورودی استان خراسان رضوی در مسیر خط ریلی شاخه شرقی کریدور شمال &ndash; جنوب موقعیت ممتازی را برای منطقه ویژه اقتصادی سرخس فراهم می کند.

پیش از این، مقام های دو کشور از اراده تهران و مسکو برای بهره گیری از ظرفیت کریدور شمال &ndash; جنوب در همه عرصه ها از جمله حمل غلات سخن گفته اند. موضوع شتاب بخشی به تکمیل زیرساخت های کریدور شمال-جنوب نیز در آخرین سفر دکتر ابراهیم رئیسی رئیس جمهوری اسلامی به مسکو در ۱۶ آذر ماه ۱۴۰۲ بخش مهمی از مذاکرات وی با ولادیمیر پوتین رئیس جمهور روسیه بود.