

کریدور سرد بندر سالیانکا راهاندازی شد



اولین محموله صادراتی مرکبات ایران، از طریق بندر روسی سالیانکا به مراکز مصرف روسیه ارسال شد. با اتمام مراحل طراحی و ساخت کریدور سرد در بندر ایرانی سالیانکا که با سرمایه‌گذاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام گرفته است، امکان بازرسی، نمونه‌برداری، انجام آزمایشات جهت ترخیص گمرکی و انتقال کالاهای فاسد شدنی کانتینرهای یخچالی به کامیون‌های یخچال‌دار در فضای کاملاً بهداشتی و دمایی کنترل شده تحت نظارت سازمان‌های بهداشت روسیه فراهم شد.

به گزارش آران نیوز به نقل از اولین محموله صادراتی مرکبات ایران، از طریق بندر روسی سالیانکا به مراکز مصرف روسیه ارسال شد. با اتمام مراحل طراحی و ساخت کریدور سرد در بندر ایرانی سالیانکا که با سرمایه‌گذاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام گرفته است، امکان بازرسی، نمونه‌برداری، انجام آزمایشات جهت ترخیص گمرکی و انتقال کالاهای فاسد شدنی کانتینرهای یخچالی به کامیون‌های یخچال‌دار در فضای کاملاً بهداشتی و دمایی کنترل شده تحت نظارت سازمان‌های بهداشت روسیه فراهم شد. به گزارش ایسنا، این قابلیت در تمامی بنادر خزری روسیه، منحصر به فرد است و با ظرفیت نگهداری ۴۰ کانتینر یخچالی در منطقه گمرکی این بندر در کنار روش سنتی حمل زمینی، گامی تازه جهت توسعه صادرات ایران به روسیه ایجاد کرده است.

همچنین با پیگیری‌های مقامات استانداری مازندران و همکاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، اولین محموله صادراتی شامل هشت دستگاه کانتینر یخچالی حاوی مرکبات استان مازندران که از بندر امیرآباد به مقصد آستراخان روسیه حمل شده بود، پس از انجام مراحل نظارت بهداشتی و تشریفات گمرکی و بارگیری در کامیون‌های یخچال‌دار، به مراکز عمده پخش در روسیه ارسال شد و محموله‌های بعدی نیز هم‌اکنون در حال حمل دریایی به روسیه هستند.

بر اساس این گزارش، بندر سالیانکا در شمال غربی دریای خزر و از جمله بنادر واقع در استان آستراخان روسیه که در دهانه رود ولگا قرار دارد هم‌اکنون تحت مالکیت و راهبری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است.

به گزارش «تعاذل»، اواخر فروردین سال جاری، سفیر ایران در روسیه خبر داد که سازمان بنادر و کشتیرانی ایران ۵۳ درصد از سهام بندر «سالیانکا» را خریداری کرده است. مساله‌ای که در کنار ایجاد مزیت‌های راهبردی برای ایران، می‌تواند به مثابه تکمیل حلقه کریدور شمال-جنوب کشور نیز ارزیابی شود و به وجود برخی ناملایمات روس‌ها در پذیرش کشتی‌های ایرانی پایان دهد. به گفته سیدکاظم جلالی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در روسیه، خوشبختانه ما در طی سال‌های اخیر در موضوع مبادلات تجاری با این کشور از رشد مناسبی برخوردار بوده‌ایم. ایران در سال ۲۰۱۹ میلادی تجارت یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون دلاری با روسیه رقم زده است، اما اکنون بر اساس آمار منتشر شده از سوی گمرک روسیه این رقم به بالغ بر ۵ میلیارد دلار رسیده است هر چند تصور ما بر این است که این عدد بالاتر از رقم اعلامی است چراکه بخشی از کالاهای ایرانی از طریق بندر آکتائو قزاقستان به روسیه وارد می‌شوند. هم‌اکنون با توجه به اینکه روسیه کشوری تحریمی بوده و ارتباط آن با غرب قطع شده است، روابطش با ایران بسیار حائز اهمیت است به خصوص اینکه به اذعان روسیه این کشور از بندر سن پترزبورگ و سایر راه‌های دریایی خود سالانه بالغ بر ۳۰۰ میلیون تن کالا به اروپا صادر می‌کرده است، اما اکنون این رقم قرار است از مسیر ترکیه و ایران عبور کند و تصور روسیه هم این است که حداقل ۵۰ میلیون تن کالا را از طریق ایران صادر کنند. ۳ هکتار به مساحت بندر ایرانی سالیانکا اضافه شد.

بر اساس این گزارش، در اواخر تیرماه سال جاری نیز گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای توسعه تجارت ایران و روسیه و تقویت حمل‌بار از طریق کریدور شمال-جنوب سه هکتار زمین به مساحت بندر ایرانی سالیانکا در آستراخان روسیه اضافه کرد. بندر سالیانکا با مساحت ۱۵ هکتار و دارا بودن پنج پست اسکله، در حال حاضر بزرگ‌ترین بندر منطقه آستراخان به شمار می‌رود. افزایش پست‌کرانه بندر سالیانکا به مقدار سه هکتار در راستای افزایش ظرفیت بندر از محل منابع درآمدی این بندر انجام شده و برنامه ریزی برای افزایش سه هکتار دیگر نیز در دست اقدام است؛ این در شرایطی است که با تحولات صورت گرفته در حوزه سخت‌افزاری و مدیریتی در بندر سالیانکا، عملیات این بندر نسبت به گذشته ۳۵ درصد افزایش یافته است. نکته حائز اهمیت آن

است که افزایش ظرفیت برای یک بندر مستلزم توسعه پسکرانه بوده که به همین سبب با خرید و اجاره زمین، توسعه آن کلید خورده است؛ بنابراین انتظاری رود مساحت بندر در مجموع تا پایان سال، به بیست و یک هکتار برسد که این به معنای، افزایش ۴۰ درصدی ظرفیت پسکرانه است.