



امکان اشتغال 10 هزار نفری و تولید 40 مگاواتی برق «قیزقلعه سی»؛ سد مشترک ایران و جمهوری آذربایجان

در «قیزقلعه سی» سد مشترک ایران و جمهوری آذربایجان ۲ واحد نیروگاهی ۴۰ مگاواتی در دو طرف سد طراحی شده و شبکه پایین دست موجب توسعه اقتصادی منطقه و اشتغالزایی برای ۱۰ هزار نفر می‌شود.

به گزارش آران نیوز به نقل از خبرگزاری فارس از تبریز، در چند روز گذشته خبر از افتتاح پروژه ۱۹ ساله سد «قیزقلعه سی» طی روزهای آینده (تا پایان امسال) با حضور رؤسای جمهور ایران و آذربایجان به منتشر شد.

۵۰ سال پس از اجرا و بهره برداری مشترک از سد ارس و در امتداد آن پروژه عظیم سد خداآفرین و قیزقلعه سی در شمالی ترین مرزهای ایران به طور مشترک با کشور جمهوری آذربایجان بر روی رودخانه مرزی ارس در ۱۹۶ کیلومتری پایین دست سد ارس و ۲۲۰ کیلومتری شهر تبریز به دست توانمند مهندسان ایرانی باز طراحی و اجرا گردیده و بزرگترین طرح آبی مرزی شمالغرب کشور است.

در بازدید اخیر خبرنگاران در قالب راویان پیشرفت از این سد، حمیدرضا گلگون، مجری طرح سدهای خداآفرین و قیزقلعه سی اظهار کرد: این طرح شامل سد مخزنی خداآفرین با حجم ۱.۶ میلیارد مترمکعب، سد تنظیمی انحرافی قیز قلعه سی در ۱۲ کیلومتر پایین دست سد خداآفرین با حجم تنظیمی ۲ میلیارد مترمکعب و نهایتاً کانال انتقال آب و شبکه پایاب جهت آبیاری اراضی کشاورزی به وسعت ۷۴ هزار هکتار در استان های آذربایجان شرقی و اردبیل جهت بهره برداری مشترک و مساوی دو کشور اجرا شده است.

تولید ۴۰ مگاوات برق آبی در سد «قیزقلعه سی»

وی افزود: سد قیز قلعه سی سدی از نوع خاکی با هسته رسی است؛ طول تاج سد ۸۵۰ متر و ارتفاع آن ۳۷ متر می باشد؛ ۲ واحد نیروگاهی ۴۰ مگاواتی نیز با ظرفیت تولید ۲۷۰ گیگاوات ساعت انرژی قابل استحصال سالیانه در دو طرف سد طراحی شده است.

مجرى طرح سد، گفت: حجم مخزن سد قیز قلعه سی ۶۲ میلیون مترمکعب است و سالانه از طریق سد خداآفرین ۲ میلیارد مترمکعب آب را برای طرفین تنظیم می کند.

ایجاد اشتغال برای ۱۰ هزار نفر

وی بیان داشت: احداث و بهره برداری از این سد علاوه بر تامین آب اراضی شبکه پایین دست و رونق کشاورزی موجبات توسعه اقتصادی منطقه و اشتغال زایی برای بالغ بر ۱۰ هزار نفر شده و افزایش کیفیت محصولات کشاورزی و توسعه گردشگری را ایجاد می کند.

گلگون ادامه داد: با آبیگری سد قیز قلعه سی و مستغرق شدن بخشی از جاده مواصلاتی موجود اصلاندوز به جلفا راه اصلی جایگزین با مشخصات فنی از نوع درجه ۱ به طول ۷.۴ کیلومتر احداث و در حال حاضر بهره برداری از آن صورت می گیرد

هزینه ۵ هزار میلیارد تومانی برای احداث سد قیز قلعه سی

وی با بیان اینکه احداث این جاده علاوه بر کاهش خطرات جاده ای، توسعه گردشگری منطقه به صورت چشمگیری افزایش داده شده است، گفت: ارزش به روز شده ریالی سد قیز قلعه سی بیش از ۵ هزار میلیارد تومان است.

مجرى سد قیزقلعه سی خاطرنشان کرد: این پروژه تجربه ای کم نظیر در حوزه دیپلماسی آب بوده و اتحاد و همدلی دو کشور به خصوص در صیانت از دو پل تاریخی واقع شده در محل طرح، نمود توسعه تعاملات فرهنگی و همبستگی روز افزون دو کشور است و تجربیات واصله راه گشای طرح Irm&ها و تعاملات آبی آتی با کشورهای همجوار خواهد بود.

وی ابراز کرد: از دستاوردهای مهم اجرای این طرح به عنوان یکی از بزرگترین طرح های مشترک مرزی در منطقه می توان به استفاده بهینه از منابع آب و خاک و حق آبه های مرزی تبدیل شیوه های سنتی کشاورزی به شیوه های مدرن و صنعتی و ساماندهی عشایر با افزایش درآمد خانوارها و جلوگیری از مهاجرت و توسعه فعالیت صنایع جانبی و تبدیلی اشاره کرد.