

## تاثیر تنش‌های دریای سرخ بر مسیر ریلی روسیه

شبکه خبری سی‌ان‌بی‌سی گزارشی داد که با تشدید درگیری‌ها در دریای سرخ مسیر ریلی انتقال کالا از روسیه به اروپا رونق گرفته است.



به گزارش آران نیوز به نقل از فارس، شبکه خبری سی‌ان‌بی‌سی طی گزارشی نوشت، با تشدید درگیری‌ها در دریای سرخ، مسیرهای جایگزین مانند مسیر ریلی چین-اروپا که از خاور دور در روسیه می‌گذرد، مورد توجه قرار گرفته است.

ثابت درخواست‌ها و رزرو این مسیر از سوی شرکت‌های سازمان دهنده محموله‌های دریایی افزایش یافته است. ترانزیت از طریق راه آهن برای ارسال‌کننده‌های کالا به علت ارزان‌تر بودن از حمل و نقل هوایی و سریع‌تر بودن از حمل و نقل اقیانوسی جذاب است.

شرکت «RailGate Europ» که کالا از اسباب و اثاثیه و اسباب بازی و لباس گرفته تا قطعات خودرو از طریق روسیه از چین به کشورهای اروپایی ارسال می‌کند به سی‌ان‌بی‌سی گفته زمان ترانزیت از این مسیر «به میزان قابل توجهی بهتر» از مسیر اقیانوسی است.

مدیر ارشد توسعه کسب و کار شرکت، جولیا سیگلایت می‌گوید، این سفر بسته به مبدا و مقصد، بین 14 تا 25 زمان می‌برد.

سیگلایت در مورد نگرانی برخی از شرکت‌ها برای انتقال کالا از طریق روسیه می‌گوید: «از زمان آغاز جنگ اوکراین، بسیاری از شرکت‌ها از ارسال کالا از طریق روسیه با قطار می‌ترسند... از آن زمان، تعداد رزورها به میزان قابل توجهی کم شد، اما سال گذشته، این مسیر به علت زمان و قیمت مناسب ترانزیت دوباره به علت درگیری‌های دریای سرخ رونق گرفت.»

مدیرعامل شرکت تدارکات هلندی Rail Bridge Cargo، ایگور تامباکا هم می‌گوید، رزرو مسیر ریلی چین-اروپا در 4 هفته گذشته 37 درصد افزایش یافته است. تامباکا هم درگیری‌های دریای سرخ را دلیل این ماجرا می‌داند.

اتحادیه اروپا انتقال کالاهای تحریم شده به وسیله راه آهن از طریق روسیه را اجازه می‌دهد، اما حمل و نقل جاده‌ای محصولات تحریم شده ممنوع است.