

تحکیم جایگاه روسیه و چین در زیرساخت‌های ایران

همایش اقتصاد دریامحور دیروز به فرصتی تبدیل شد تا تازه‌ترین خبرها درباره این حوزه از سوی مقام‌های دولتی اعلام شود. سفیر ایران در روسیه در پیامی تصویری به این همایش، آخرین وضعیت کریدور شمال- جنوب ایران را تشریح کرد. رییس مناطق آزاد ایران از رایزنی با چینی‌ها برای ساخت پل از ساخت سرزمین مادر به جزیره قشم خبر داد.



به گزارش آران نیوز به نقل از تعادل ، همایش اقتصاد دریامحور دیروز به فرصتی تبدیل شد تا تازه ترین خبرها درباره این حوزه از سوی مقام های دولتی اعلام شود. سفیر ایران در روسیه در پیامی تصویری به این همایش، آخرین وضعیت کریدور شمال- جنوب ایران را تشریح کرد. رییس مناطق آزاد ایران از رایزنی با چینی ها برای ساخت پل از ساخت سرزمین مادر به جزیره قشم خبر داد. رییس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری نیز از يك فرصت سوزی در حوزه ساخت قطار سریع السیر پرده برداشت. علی اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در همایش اقتصاد دریا محور و کریدور، گفت: سالانه ۱۴۰ هزار فروند کشتی در بنادر کشور تردد می کنند و ناوگان ایران در بین ۲۰ کشور کشتیرانی بزرگ دنیا قرار دارد و بنادر کشور با ظرفیت بیش از ۲۹۵ تن، ظرفیت مناسبی را دارا هستند؛ در حالی که در برخی از مناطق دنیا رشد صفر یا منفی مشاهده می شود. همچنین در کانتینر شاهد رشد ۹ درصدی هستیم.

سفیر ایران در روسیه اظهار کرد: در سال ۲۰۲۳ بخش شرقی کریدور شمال- جنوب راه افتاد و امسال در این شاخه از کریدور ۶۰۰ هزار تن بار وارد ایران شده که در سال جاری میلادی ظرفیت عبور ۲ میلیون تن بار از این مسیر وجود دارد. البته ظرفیت این مسیر ۱۵ میلیون تن بار است.

به گزارش ایلنا، کاظم جلالی با ارسال پیام تصویری به همایش اقتصاد دریامحور ایران با بیان اینکه کریدور شمال جنوب سه شاخه شرقی، غربی و ترکیبی دارد، اظهار کرد: شاخه غربی این کریدور بین روسیه-جمهوری آذربایجان-ایران است که در سال ۲۰۲۳ اتفاق خوبی که رقم خورد این بود که در حضور روسای جمهور دو کشور قطعه ریلی باقی مانده بود در این مسیر کلید خورد و در تهران موافقت نامه آن بین دو کشور ایران و روسیه امضا شد. سفیر ایران در روسیه گفت: امیدواریم در روزهای آینده در جلسه بزرگی در تهران موافقتنامه اجرایی این پروژه را با روس ها امضا کنیم و عملیات اجرایی راه آهن رشت آستارا شروع شود. جلالی افزود: شاخه سوم این کریدور شمال جنوب و کریدور ترکیبی روسیه و ایران از مسیر دریای خزر است و کریدور ترکیبی اهمیت بسیار بالا دارد و بهترین کریدور می تواند باشد چراکه بدون کشورهای واسط به روسیه متصل می شویم. البته در کریدور ترکیبی در بخش روسی نقاط ضعفی وجود دارد که آن هم وجود یک بندر در مآخچ قلعه است و بقیه بنادر در ولگا قرار دارند و ولگا هم هر سال باید لایروبی انجام شود. در غیر این صورت ظرفیت انتقال بار از طریق کشتی ها کاهش پیدا می کند به طوریکه در طی سال های گذشته ظرفیت کشتی ها به ۳۵۰۰ تن کاهش پیدا کرده در حالی که ظرفیت ۸۰۰۰ تن بوده است. وی ادامه داد: مشکل دیگر ولگا این است که ۶ ماه از سال یخبندان و توفانی است و نقل و انتقالات با سرعت انجام نمی شود. سفیر ایران در روسیه با بیان اینکه در بخش ناوگان دریایی در خزر مشکل داریم و در این منطقه باید کشتی های بیشتری داشته باشیم و هنوز کشتی رو رو نداریم، گفت: هر چند فروند کشتی در خزر خریداری شد اما کافی نیست و باید ناوگان خزر را تقویت کنیم. چینی ها پل خلیج فارس در قشم را می سازند

در رویدادی دیگر، دبیر شورای عالی مناطق آزاد درباره منابع لازم برای اجرای پل خلیج فارس گفت: رییس جمهوری دستور تامین منابع از بودجه عمومی و از محل تهاثر نفت را داده است و تلاش داریم ظرف ۳ سال آینده این پروژه را به بهره برداری برسانیم. مذاکراتی هم با پیمانکاران چینی داشتیم و قرار بر این است که این پروژه جزو پروژه های فاینانس و خط اعتباری ایران و چین باشد. حجت عبدالملکی در جمع خبرنگاران درباره اهمیت اجرای پروژه پل خلیج فارس اظهار کرد: همه مطالعات برای ساخت پل خلیج فارس که منطقه آزاد قشم را به سرزمین اصلی متصل می کند، انجام شده است. وی درباره اینکه گفته می شود منابع برای اجرای پل خلیج فارس وجود ندارد و از این رو ساخت این پروژه صرفه اقتصادی ندارد و آیا طرح جدید برای تامین منابع ساخت این پروژه در نظر گرفته شده است، گفت: باید منابع برای این پروژه تامین شود و بخشی از منابع را منطقه آزاد قشم تامین می کند و رییس جمهوری دستور تامین منابع از بودجه عمومی و از محل تهاثر

نفت را داده است و تلاش داریم ظرف ۳ سال آینده این پروژه را به بهره برداری برسانیم. مذاکراتی هم با پیمانکاران چینی داشتیم و قرار بر این است که این پروژه جزو پروژه های فاینانس و خط اعتباری ایران و چین باشد. دبیر شورای عالی مناطق آزاد با بیان اینکه این پروژه حتما باید به اجرا برسد، ادامه داد: هر کسی که در اصل پروژه تردید ایجاد می کند یا منافع ملی را نمی شناسد یا اینکه نیت دیگری دارد، باید توجه داشته باشیم که تمام پروژه های حمل و نقل در جنوب کشور به ویژه در خلیج فارس به دلیل اینکه برخی از بنادر جنوبی دریای جنوب خلیج فارس را از رونق خارج می کند، احتمال کارشکنی در این پروژه ها وجود دارد از این رو باید مراقب باشیم.