



سرمایه گذاری قزاقستان در بندر پوتی گرجستان برای تقویت عملکرد کریدور میانی

گروه سرمایه گذاری، حمل و نقل و لجستیک قزاقستان موسوم به PTC Holding، قصد دارد یک پایانه کانتینری جدید در بندر پوتی گرجستان بسازد.

به گزارش آران نیوز به نقل از مانا، این پایانه به افزایش حجم بار عبوری در مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر TITR و کریدور میانی Middle Corridor کمک می کند. ساخت این ترمینال اولین پروژه زیرساختی قزاقستان در یکی از بزرگترین بنادر گرجستان خواهد بود و گلوگاه موجود در آن نقطه را برای تبادل کالا در محور شرق - غرب با اروپا برطرف می کند. این پروژه از سپتامبر ۲۰۲۴ میلادی وارد فاز اجرایی می شود و ساخت آن از ماه اکتبر آغاز و در سال ۲۰۲۴ میلادی به بهره برداری می رسد.

«مارات کارابایف» وزیر صنعت و توسعه زیرساخت قزاقستان ضمن اشاره به موفقیت کشورش در توسعه کریدور ترانس خزر گفت: قزاقستان تلاش زیادی برای گسترش پتانسیل ترانزیتی خود انجام داده است.

وی افزود: پروژه های زیرساختی بزرگی مانند مرکز لجستیک قزاقستان - چین در بندر لیانیونگانگ و بندر خشک خورگوس در مرز قزاقستان با چین به بهره برداری رسیده و به زیرساخت های بندری آکتائو و کوریک در ساحل دریای خزر توجه شده است.

وزیر صنعت و توسعه زیرساخت جمهوری قزاقستان گفت: در حال حاضر مسیر دوم در بخش Dostyk-Moiynty به طول ۸۳۶ کیلومتر در حال ساخت است.

لازم به ذکر است که همکاری اقتصادی بین گرجستان و قزاقستان اکنون وارد مرحله جدیدی از توسعه شده و گواه آن این است که در سال ۲۰۲۲ میلادی گردش کالا بین این دو کشور نسبت به سال گذشته سه برابر شده و از این نظر، توسعه زیرساخت لجستیک کالا برای گسترش روابط ضروری است.

«کارابایف» افزود: که ترمینال آتی در پوتی به یک نقطه کانونی برای کریدور میانی و مسیر ترانس خزر TITR تبدیل خواهد شد که برای شرکت های قزاقستانی از نظر تنوع مسیرهای لجستیکی بسیار مهم است.

به گفته وی، موضع ما همیشه روشن بوده و بر توسعه زیرساخت های لجستیک تأکید داشته ایم. این امر به ویژه از آن جهت اهمیت دارد که موقعیت ژئوپلیتیکی ایجاد شده به دلیل رویدادهای اوکراین به طور جدی بر لجستیک جهانی از جمله مسیرهای سنتی صادرات و واردات قزاقستان تأثیر گذاشته و مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر اهمیت جدیدی پیدا کرده است.

به عنوان مثال در سال ۲۰۲۱ میلادی، معادل ۲۵.۲ هزار تی ای یو، در سال ۲۰۲۲ میلادی، معادل ۳۳.۶ هزار تی ای یو در طول این مسیر جابه جا شد و در سال ۲۰۲۳ میلادی انتظار می رود این رقم به ۵۲.۹ هزار تی ای یو برسد.

براساس آمار وزارت حمل و نقل قزاقستان، میزان جابه جایی کالا در این مسیر در شش ماهه نخست امسال ۷۷ درصد افزایش یافته و به یک میلیون و سیصد و بیست هزار تن رسیده است. به گفته «اولژاس آریکبایف» مدیر توسعه هولدینگ PTC، کل سرمایه گذاری در این پروژه ۱۵ تا ۲۰ میلیون دلار آمریکا برآورد شده است.

تامین مالی به صورت برابر توسط شرکتهای قزاق و گرجی در این پروژه انجام خواهد شد. حداکثر ظرفیت این پایانه هشت هکتاری با در نظر گرفتن تکنولوژی بهره برداری ۴۵۰ هزار تی ای یو در سال خواهد بود و نه تنها به شرکت های قزاقستانی و گرجستانی اجازه خواهد داد تا در شکل گیری جریان کالا مشارکت کنند بلکه شرایط تعرفه ای مطلوبی را نیز در این مسیر ایجاد خواهد کرد و علاوه بر آن، حجم بیشتری از کالا و کانتینرهای ترانزیتی را برای عبور از مسیر قزاقستان، جمهوری آذربایجان و گرجستان جذب میکند.