



معرفی ظرفیت های بندر پوتی گرجستان جهت خط آهن ایران ارمنستان بندر پوتی

توسعه بندر پوتی شامل ساخت یک بندر چندمنظوره جدید در آب های عمیق است که می تواند ظرفیت حمل بار 50 میلیون تنی و دو میلیون واحد معادل 20 فوت (TEU) را در سال جابجا کند. این پروژه شامل توسعه یک موج شکن به طول 1700 متر و یک اسکله با عمق 13.5 متر است. اسکله چند منظوره به طول 400 متر از بارگیری/تخلیه محموله های فله خشک و 150000 TEU اضافی پشتیبانی می کند.

به گزارش آران نیوز به نقل از ترابری نیوز، بندر دریایی پوتی بزرگترین بندر گرجستان است که کانتینر، مایعات، بار فله خشک و کشتی های مسافری را جابجا می کند. این تاسیسات چند منظوره دارای 15 اسکله، طول کل اسکله 2900 متر، بیش از 20 جرثقیل اسکله و 17 کیلومتر مسیر ریلی است

PM Terminals Poti در حال برنامه ریزی برای توسعه بندر دریایی پوتی در شهر پوتی، گرجستان است. این توسعه شامل ساخت یک بندر چندمنظوره جدید در آب های عمیق است که می تواند ظرفیت حمل بار 50 میلیون تنی و دو میلیون واحد معادل 20 فوت (TEU) را در سال جابجا کند. این پروژه شامل توسعه یک موج شکن به طول 1700 متر و یک اسکله با عمق 13.5 متر است. اسکله چند منظوره به طول 400 متر از بارگیری/تخلیه محموله های فله خشک و 150000 TEU اضافی پشتیبانی می کند. انتظار می رود اسکله جدید ظرفیت جابجایی 9000 TEU کشتی های کانتینری را داشته باشد.

مرحله دوم طرح توسعه بندر پوتی شامل یک اسکله کانتینری 300 متری مجهز به 3 جرثقیل STS پیشرفته خواهد بود. ظرفیت کانتینری سالانه بندر دریایی پوتی را دو برابر خواهد کرد و به بیش از یک میلیون TEU خواهد رساند.

زمان ساخت و ساز 24 تا 30 ماه تخمین زده می شود که نیازمند همکاری نزدیک و حمایت دولت گرجستان برای اطمینان از اعطای تمام مجوزهای لازم به موقع است.

ارقام ترافیک: سالانه حدود 2050 کشتی، 7292000 تن محموله و 210000 TEU در این بندر جابجا می شود.