



راه‌اندازی مسیر حمل و نقل نفت روسیه از طریق دریای شمال به سمت آسیا

روسیه تصمیم گرفته همزمان با ذوب شدن یخ‌ها و با حمایت یخ‌شکن‌ها مسیر جدیدی را برای ارسال نفت در دریای شمال به منظور دور زدن تحریم‌ها ایجاد کند در این ارتباط شرکت کشتیرانی Sovcomflot حمل‌ونقل نفت خام از روسیه به آسیا را از طریق دریای شمال چندی پیش آغاز کرد.

به گزارش آران نیوز به نقل از انرژی پرس، با توجه به ذوب شدن یخ‌ها در مسیر قطب شمال این مسیر برای کشتیرانی آماده است و روسیه خواهان مسیرهای جایگزین برای حمل و نقل از بنادر غرب به آسیا و بالعکس شده است، زیرا تحریم‌های غرب کار را برای کشتی‌های عبوری از نزدیکی کشورهای اتحادیه اروپا دشوار کرده است.

مسیر دریای شمالی روسیه (NSR) اگرچه به طور قابل توجهی کوتاه‌تر از کانال سوئز است، اما چالش برانگیز است و به کمک یخ‌شکن‌ها برای کشتی‌ها به منظور عبور از سواحل شمالی روسیه احتیاج است.

Rosatom، آژانس دولتی اتمی روسیه که مسئول ناوبری در این مسیر است، یخ‌شکن‌هایی را فراهم می‌کند که به نفتکش‌ها در سفرهای خود از طریق NSR کمک می‌کند.

در ادامه گزارش آمده است NSR حدود ۵۶۰۰ کیلومتر است و بندر مورمانسک در نزدیکی مرز روسیه با نروژ به سمت تنگه برینگ در نزدیکی آلاسکا متصل می‌کند.

رئیس‌جمهور روسیه توسعه این مسیر به عنوان بخشی از محور روسیه به سمت آسیا را در بحبوحه بزرگترین بحران روابط روسیه با غرب از زمان جنگ سرد را در دستور کار قرار داده است.

بر اساس این گزارش یک کشتی افرا مکس تحت اداره شرکت Sovcomflot که توسط آمریکا تحریم شده ۱۰۰ هزار تن نفت خام اورال را در ۲۱ جولای در بندر پریمورسک بارگیری کرده و هم‌اکنون در دریای بارنتز در مسیر آسیا قرار دارد.

همچنین دو کشتی دیگر افرا مکس که تحت تحریم آمریکا هستند از طریق NSR از شرق آسیا به سمت غرب حرکت می‌کنند.

این کشتی‌ها نفت را از بنادر روسیه برای عرضه به آسیا حمل می‌کنند، اما مشخص نیست که قرار است نفت به کدام بنادر آسیایی تحویل شود، اما احتمال می‌رود این محموله‌ها به چین تحویل شوند.

سال گذشته روسیه حدود ۰.۶ میلیون تن نفت خام اورال را از طریق NSR به آسیا ارسال کرد. انتظار می‌رود امسال حجم نفت حمل شده از این مسیر به میزان قابل توجهی افزایش یابد.

در پایان این گزارش آمده است این مسیر جدید از جولای تا اکتبر برای حمل و نقل کشتی‌ها باز است و تقاضا برای محموله‌ها از طریق مسیر قطب شمال در سال ۲۰۲۴ میلادی بالا خواهد ماند، زیرا تا به حال حداقل هفت فروند کشتی از کشتی‌های ۱۰۰ هزار تنی مجوز حمل و نقل از NSR دریافت کرده‌اند.

شایان ذکر است راه‌اندازی این مسیر توسط روسیه در سال ۲۰۲۲ میلادی تصویب شده تا شاهد افزایش حجم محموله از ۳۴ میلیون تن سال ۲۰۲۲ میلادی به ۱۵۰ میلیون تن در سال ۲۰۳۰ میلادی خواهد رسید. سال گذشته گردش مالی روسیه در این بخش از ۳۶ میلیون تن فراتر رفت.