



آغاز اجرای دو طرح حمل و نقل ریلی و رودخانه ای بین ایران و روسیه

عملیات اجرایی دو طرح در راستای توسعه حمل و نقل و ترانزیت که زمان حمل کالا در این مسیر را از ۲۱ روز در مقطع کنونی به هفت روز کاهش می دهد، آغاز شد.

به گزارش آران نیوز به نقل از بازار، عملیات اجرایی دو طرح ترانزیتی-لجستیکی در مسیر ریلی «اولیانوفسک-آستارا» و مسیر رودخانه ای «ولگا-دریای خزر» در راستای توسعه حمل و نقل و ترانزیت با حضور استاندار اولیانوفسک، سرکنسول ایران در کازان و مقاماتی از کشورهای هند، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و عراق و همچنین برخی مدیران شرکت های حمل و نقل از جمله بندر ایرانی روسی سالیانکا برگزار شد.

در این آیین، توسعه ظرفیت ناوگان تجاری و افزایش حجم مبادلات اقتصادی و ترانزیتی بین ایران و روسیه از اهداف این طرح اعلام شد.

افزایش ۷۶ درصدی حجم مبادلات تجاری ایران و استان اولیانوفسک

استاندار اولیانوفسک در این آیین گفت: با عملیاتی شدن طرح ریلی «اولیانوفسک-آستارا»، علاوه بر تسهیل گردش مبادلات کالایی و افزایش سرعت در جابجایی کالا، هزینه حمل و نقل و نیز مدت زمان تحویل کالا از ۲۱ روز به هفت روز کاهش خواهد یافت.

الکسی روسکیخ از افزایش ۷۶ درصدی حجم مبادلات تجاری دوجانبه این استان با جمهوری اسلامی ایران در ۹ ماهه سال ۲۰۲۴ و در مقایسه با مدت مشابه سال قبل خبر داد.

بنابر سخنان وی، حجم تجارت خارجی دوجانبه از ۵/۸ میلیون دلار در ۹ ماهه سال ۲۰۲۳ به ۱۵ میلیون دلار در مدت مشابه سال جاری افزایش و رکورد جدیدی در مناسبات تجاری دوجانبه ثبت شده است.

روسلان گاین الدینوف مشاور استاندار اولیانوفسک و مدیر پروژه ترانزیتی-لجستیکی اولیانوفسک-خزر-آستارا نیز در نشست مشترک با داود میرزاخانی سرکنسول کشورمان در کازان مرکز تاتارستان روسیه گفت: بر اساس دستور رئیس جمهور روسیه و استاندار اولیانوفسک، برقراری مسیرهای امن و ارائه خدمات بهتر برای تجار و شرکت های دو کشور، از اولویت های اساسی به شمار می رود.

وی افزود: این طرح در راستای توسعه گذرگاههای حمل و نقل، به منظور صادرات کالا از روسیه و نیز واردت منظم و دائمی محصولات و کالاهای ایرانی به روسیه، از طریق شهر آستارا و حوزه ولگا عملیاتی می شود.

مدیر اجرایی این طرح تصریح کرد: اطمینان داریم با همکاری نزدیک سرکنسولگری ایران در کازان، سفارت جمهوری اسلامی ایران در مسکو و دیگر نهادهای اقتصادی، طرح ترانزیتی-لجستیکی اولیانوفسک-آستارا با موفقیت در زمان مقرر اجرایی خواهد شد.

داود میرزاخانی سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در کازان نیز گفت: ۲۳ درصد تولیدات کشاورزی، ۲۰ درصد تولیدات صنعتی، ۲۰ درصد تولیدات نفتی و ۱۳.۵ درصد تولیدات معدنی روسیه در حوزه ولگا تولید می شود، از این رو، این طرح های حمل و نقل ریلی و رودخانه ای از چشم انداز خوبی برخوردار هستند.

بنا بر این گزارش، این راهگذر بین المللی یکی از مهم ترین طرح های مشترک بین ایران و روسیه در مناطق سیزده گانه حوزه ولگا به شمار می رود که می تواند در رونق تجارت دو کشور نقش مهمی داشته باشد.

اولیانوفسک یکی از استان های مرکزی روسیه در مسیر کمربندهای شرق به غرب و شمال به جنوب روسیه واقع شده و با دارا بودن ۱۳ بندر در حاشیه رود ولگا، سهم بزرگی در تجارت و بازرگانی این کشور دارد.