



افزایش همکاری های تجاری ایران و جمهوری آذربایجان با تکمیل کریدور ارس

افزایش همکاری با جمهوری آذربایجان از راهبردهای دولت مردان و فعالان بخش خصوصی کشورمان است و به رغم مشکلات و موانع موجود، اجرای طرح هایی همچون کریدور ارس و جاده کلاله - آغئند نوید بخش افزایش همکاری های تجاری متقابل است.

به گزارش آران نیوز به نقل از ایرنا، روابط تجاری ایران و جمهوری آذربایجان در سال های اخیر با رشد قابل توجهی همراه بوده است و ۲ کشور با بهره گیری از اشتراکات فرهنگی و جغرافیایی، تلاش کرده اند تا همکاری های اقتصادی خود را در قالب طرح های مشترک و توسعه کریدورهای ترانزیتی گسترش دهند.

هر چند تحریم ها، مشکلات بانکی و رقابت های منطقه ای بر مسیر تجارت ۲ کشور سایه افکنده است اما با توجه به ظرفیت های موجود، با توسعه زیرساخت های مرزی و گمرکی آینده تجارت بین ایران و آذربایجان امیدوارکننده به نظر می رسد.

در این میان آذربایجان شرقی به جهت ظرفیت های اقتصادی و موقعیت جغرافیایی از کانون های همکاری کشورمان با جمهوری آذربایجان به شمار می رود و جلسه امروز میز تجاری جمهوری آذربایجان در اتاق تبریز هم که با حضور نمایندگان از بخش خصوصی و دولتی برگزار شد در کنار طرح مشکلات و موانع همکاری ۲ طرف با خبرهای خوبی همراه بود.

افزایش ۳۵ درصدی صادرات آذربایجان شرقی به جمهوری آذربایجان

مجاهد باباپور؛ نماینده گمرک استان آذربایجان شرقی در میز آذربایجان از رشد ۸۰ درصدی صادرات استان به این کشور همسایه خبر داد و افزود: در ۱۰ ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، از لحاظ وزنی ۸۰ درصد (حدود ۹۶ میلیون و ۲۱۲ کیلوگرم) و از لحاظ ارزشی ۳۵ درصد (بیش از ۶۳ میلیون دلار) رشد صادرات داشته ایم.

وی همچنین اعلام کرد: استان در ۱۰ ماهه اول سال ۱۴۰۳ نسبت به ۱۰ ماهه اول سال ۱۴۰۲، از لحاظ وزنی ۶۷ درصد و از لحاظ ارزش ۵۷ درصد کاهش واردات از کشور آذربایجان داشته است.

وی عمده کالای صادراتی به جمهوری آذربایجان را چدن، آهن، فولاد، مس، محصولات از مس، میوه، مرکبات، خرما، محصولات لبنی، شیرینی و شکلات، محصولات شیمیایی برشمرد و ادامه داد: ما در واردات کائوچو و اشیای ساخته شده از کائوچو با رشد زیادی مواجه هستیم.

محمدعلی نجاری؛ دبیر میز جمهوری آذربایجان در این جلسه به احیای روابط عزتمندانه با کشور دوست و همسایه آذربایجان تاکید کرد و گفت: ما با دیپلماسی و گفت و گو باید مشکلات پیش آمده با آذربایجان را حل و رفع کنیم.

وی افزود: ما باید از طریق اتاق بازرگانی از استانداری و از طریق استانداری از دولت و وزارت خارجه خواستار احیای ارتباط با کشور دوست و همسایه باشیم.

نجاری اظهار کرد: دولت جمهوری اسلامی باید هدف از نوع ارتباط با آذربایجان را برای فعالان اقتصادی و تجار ایرانی تبیین و شفاف سازی کند.

جاده کلاله - آغئند ۱۵ درصد پیشرفت دارد

رحیم روایی؛ نماینده معاونت اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی هم با تشریح روند اجرای پایانه کلاله گفت: دولت با جدیت پیگیر حل مشکل جاده های منتهی به مرز آذربایجان است و در این راستا نیز احداث جاده کلاله آغئند با پیشرفت فیزیکی ۱۵ درصد در حال انجام است که ۳۶ ماه نیز برنامه زمان بندی برای تکمیل آن در نظر گرفته شده است.

سهند شهبازی؛ مسئول امور بین الملل اتاق تبریز در این جلسه، رفع تعهد ارزی، سخت گیری آذربایجان برای ورود کامیون و تریلی های بالای ۴۰ تن، سخت گیری سازمان استاندارد آذربایجان را از مشکلات روابط تجاری با این جمهوری عنوان و خاطرنشان کرد: با اجرای تجارت آزاد با اتحادیه اوراسیا شاهد افزایش همکاری ها خواهیم بود.

بر اساس اعلام رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی در آغاز شانزدهمین اجلاس

کمیسیون مشترک اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان، میزان تجارت ۲ کشور در سال ۲۰۲۳ حدود ۴۸۰ میلیون دلار بود و در سال ۲۰۲۴ با رشد ۲۰ درصدی به ۵۸۰ میلیون دلار رسیده است.