



افزایش ۷ میلیارد دلاری ترانزیت ایران و ترکیه / تجارت دوجانبه به ۱۹ میلیارد دلار می‌رسد

محمدحسین حبیب‌الله زاده سفیر ایران در ترکیه در نشست مجازی کمیته مشترک حمل‌ونقل دو کشور با تأکید بر اهمیت توسعه ترانزیت، افزود: حجم ترانزیت و حمل‌ونقل بین دو کشور طی سال جاری هفت میلیارد دلار افزایش یافته است.

به گزارش آران نیوز به نقل از جالب تر، محمدحسین حبیب‌الله زاده سفیر ایران در ترکیه در نشست مجازی کمیته مشترک حمل‌ونقل دو کشور با تأکید بر اهمیت توسعه ترانزیت، افزود: حجم ترانزیت و حمل‌ونقل بین دو کشور طی سال جاری هفت میلیارد دلار افزایش یافته است. با این وجود، لازم است در حوزه های ریلی، هوایی، دریایی و بندری، جهش زیرساختی قابل توجهی ایجاد شود.

وی با اشاره به رشد تجارت دوجانبه تهران و آنکارا گفت: حجم تجارت دو کشور در سال گذشته ۱۱.۸ میلیارد دلار بوده که تا بهمن ماه امسال از ۱۷.۵ میلیارد دلار عبور کرده است. پیش بینی می‌شود این رقم تا پایان سال به ۱۹ میلیارد دلار برسد.

گسترش گذرگاه های مرزی و افزایش پرواز ها

وی با اشاره به آمار تردد میان دو کشور، توضیح داد: در سال گذشته، ۶ میلیون مسافر و حدود ۳۳۰ هزار کامیون بین ایران و ترکیه تردد کرده اند که این میزان نشان دهنده حجم بالای تجارت دوجانبه و مسئولیت های گسترده حمل‌ونقل دو کشور است.

حبیب‌الله زاده ادامه داد: با توجه به حجم مبادلات، تصمیم گرفته شد تعداد گذرگاه های مرزی از سه به پنج گذرگاه افزایش یابد. همچنین، توسعه خطوط ریلی و افزایش پرواز ها از دیگر برنامه های در دستور کار است.

توسعه همکاری های حمل‌ونقلی میان ایران و ترکیه

وی با ابراز خوشحالی از برگزاری سریع این نشست متعاقب ملاقات اخیر وزرای حمل‌ونقل دو کشور که نشان دهنده عزم راسخ دو کشور بر توسعه همکاری های حمل‌ونقلی و لجستیکی است، با امیدواری نسبت به گسترش روابط حمل‌ونقلی، گفت: انتظار می‌رود تصمیمات مهمی در زمینه توسعه روابط بین وزارتخانه های راه و شهرسازی ایران و حمل‌ونقل و زیرساخت ترکیه اتخاذ شود.

سفیر ایران در ترکیه با یادآوری نقش وزارت راه و شهرسازی ایران به عنوان متولی کمیسیون اقتصادی ایران و ترکیه، این موضوع را یک مزیت مهم دانست و تأکید کرد: این همکاری ها می‌تواند تاثیر قابل توجهی بر توسعه روابط اقتصادی دو کشور داشته باشد.

ترانزیت؛ محور مهم همکاری های ایران و ترکیه

در این نشست سعید رسولی، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به موقعیت راهبردی ایران و ترکیه در کریدور جنوبی دریایی خزر در مسیر چین به اروپا و کالا های منطقه از طریق ایران و ترکیه بر اهمیت ترانزیت در همکاری های دوجانبه تأکید کرد و گفت: موضوع ترانزیت علاوه بر موضوعات حمل‌ونقلی بین دو کشور، به عنوان یکی از محور های اصلی مذاکرات آینده وزرای دو کشور قرار خواهد گرفت.

ضرورت تقویت زیرساخت های حمل‌ونقل ایران و ترکیه

دورموش انوار، معاون وزیر حمل‌ونقل و زیرساخت ترکیه نیز با اعلام آمادگی کشورش برای توسعه همکاری های حمل‌ونقلی و ترانزیت، تأکید کرد: باید زیرساخت های مدرن و سرمایه گذاری های لازم در این زمینه انجام شود.

وی بر لزوم انجام پروژه اتصال ریلی دو کشور در منطقه چشمه ثریا و توسعه ترانزیت بین ایران و ترکیه تأکید کرد.

برپایه این گزارش، محور های این نشست شامل توسعه حداکثری حمل‌ونقل در بخش های جاده ای، ریلی، بندری، و هوایی و توسعه ترانزیت و رفع موانع موجود در همکاری های حمل‌ونقلی بین

دو کشور بود.

مسائل مربوط به تسهیلات، محدودیت ها، عوارض و مالیات ناوگان ایرانی و ترک در قلمرو دو کشور، نحوه رفع محدودیت های پذیرش ناوگان ایرانی در مرز های مشترک و همچنین قیمت عرضه سوخت به ناوگان ترکیه در ایران مورد بررسی قرار گرفت.

ابراز خشنودی از راه اندازی قطار مسافری تهران- وان و بررسی امکان امتداد مسیر به آنکارا و استانبول، بهبود عملیات حمل بار ریلی، افزایش حجم حمل و نقل ریلی و تعیین تکلیف واگن های خالی دو کشور، از دیگر موضوعات مطرح شده در این نشست بود.

روند اجرایی اتصال ریلی ایران و ترکیه در نقطه چشمه ثریا- دیل ایجو، وضعیت بازسازی پایانه مرزی بازرگان- گوربولاک، جاده های منتهی به مرز های ترکیه و ایجاد مرز جدید در کوزه رش مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

توسعه روابط هوایی و افزایش پرواز ها بین دو کشور، توسعه همکاری های بندری و دریایی میان ایران و ترکیه و سرمایه گذاری های بندری از دیگر محور های این نشست بود.

بر اساس توافقات صورت گرفته، مقرر شد نشست حضوری کمیته حمل و نقل ایران و ترکیه پس از ماه مبارک رمضان در تهران یا آنکارا برگزار شود.