

عصر جدید ایران و روسیه با پروازهای تجاری



با حضور رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد، در حالی مسیر پروازی کارگو (بار) از فرودگاه رشت به فرودگاه مسکو آغاز به کار کرد که این اقدام به عنوان گام راهبردی در راستای عملیاتی‌سازی موافقت‌نامه تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا به شمار می‌رود.

به گزارش آران نیوز به نقل از آفتاب نو، براساس ماده ۲۱ متن معاهده ایران و روسیه که در دی ماه ۱۴۰۳ به امضای رئیس جمهور دو کشور رسید، طرف های متعهد همکاری در زمینه حمل و نقل جاده ای، ریلی، هوایی، دریایی و ترکیبی و نیز آموزش متخصصان در زمینه حمل و نقل را گسترش خواهند داد که بر کریدور شمال-جنوب تمرکز دارد.

از طرفی، طرف های متعاقد از هماهنگی نزدیک در سازمان های بین المللی صنعت حمل و نقل حمایت خواهند نمود، بین نهاد های اجرایی در زمینه حمل و نقل و شرکت ها همکاری سودمند متقابل ایجاد خواهند کرد و مشارکت آن ها را در رویداد های بین المللی صنعت حمل و نقل تسهیل خواهند نمود.

در راستای اجرای ماده ۱۱ سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی و بهره برداری حداکثری از فرصت های ناشی از توافق نامه کشورمان با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا به ویژه روسیه، روز گذشته (۹ فروردین) مسیر پروازی کارگو (حمل بار) از فرودگاه سردار جنگل رشت به فرودگاه مسکو، با حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد حضور رضا مسرور به صورت رسمی شروع به کار کرد.

با شروع به کار این مسیر حمل و نقلی، نه تنها زمینه تقویت جایگاه تولیدات و برندینگ ایرانی در میان مصرف کنندگان روسی فراهم می شود، بلکه زمینه افزایش درآمدهای ارزی ناشی از گسترش میزان صادرات کالاها و محصولات ایرانی فراهم شده و امکان اشتغال زایی بیشتر و توسعه تولید محصولات دارای ارزش بالا به منظور صادرات توسط حمل هوایی از طریق منطقه آزاد انزلی در سطح کشور تقویت می شود.

با شروع به کار ایرلاین کارگو به مقصد روسیه، نخستین گام جهت تبدیل منطقه آزاد انزلی به مقصدی برای ترانزیت و صادرات محصولات و کالاهای گیلان و استان های همجوار به بازار روسیه و در ادامه اوراسیا برداشته شد.

براساس تفاهم نامه منعقد شده میان سازمان منطقه آزاد انزلی با شرکت هواپیمایی اطلس، در این مسیر پروازی دو فروند هواپیمای آنتونوف ۲۶، با قابلیت حمل ۶ تن بار به ازای هر فروند، محصولات تولیدی کشور را به مقصد روسیه صادر می کنند.

از نکات جالب توجه تفاهم نامه این سازمان با شرکت هواپیمایی اشاره شده افزایش مسیرهای پروازی به دیگر بازارهای اوراسیا در ادامه این مسیر همکاری است که براساس آن کالاهای دارای توجیه اقتصادی به وسیله حمل و نقل هوایی با سرعت بیشتری نسبت به سایر ابزارهای حمل و نقلی موجود به جامعه هدف تولیدات کشورمان ارسال می شود.

پیشتر (۱۴ اسفند ۱۴۰۳) نیز حسین پورفرزانه، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، که در راس هیئتی به کشور روسیه سفر کرده بود، پیگیری تبدیل ارتقا تفاهم نامه به توافق نامه در حوزه صلاحیت پرواز که در آذرماه سال ۱۴۰۳ به امضا رسیده بود و استفاده از ظرفیت هواپیماهای زمین گیر غربی در روسیه به منظور «تعمیر و بهره برداری در قالب اجاره» در ایران و استفاده از توانمندی شرکت های داخلی و تعاملات بیشتر را مورد مباحثه و اقدام قرار داد.

هماهنگی در خصوص اتخاذ مواضع حمایتی دو طرف در مجامع بین المللی هوانوردی و رایزنی در خصوص ایجاد آژانس ایمنی هوانوردی سازمان همکاری شانگهای و جلب نظر موافق روسیه از دیگر موضوعات مورد بحث در این نشست بوده است.