



کاهش زمان توقف کامیون‌ها؛ تجارت یک میلیارد دلاری ایران – آذربایجان

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزیر راه و شهرسازی گفت: کاهش توقف کامیون‌ها در مرزها و هدف‌گذاری تجارت یک میلیارد دلاری ایران و آذربایجان از دستاوردهای این سفر است.

به گزارش آران نیوز به نقل از بازار، امین ترفیع، رئیس مرکز امور بین‌الملل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به جزئیات سفر فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی به باکو، اظهار کرد: این سفر به دعوت رسمی «شاهین مصطفی اف» معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان و رئیس آذری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان انجام شد.

وی افزود: در جریان این سفر، ضمن انجام ملاقات‌های رسمی، بازدیدهایی از پروژه‌ها و زیرساخت‌های حمل و نقلی جمهوری آذربایجان و همچنین پروژه‌های مشترک میان دو کشور صورت گرفت.

ترفع ادامه داد: در این سفر، ملاقات‌هایی با «الهام علی اف» رئیس جمهور آذربایجان، معاون نخست وزیر و رئیس کمیسیون مشترک انجام شد. همچنین وزیر راه و شهرسازی که ریاست کمیته مشترک همکاری اقتصادی از سوی جمهوری اسلامی ایران را بر عهده دارد، با وزیر حمل و نقل جمهوری آذربایجان نیز دیدار و گفتگو کردند. بازدید از بندر باکو، بندر آلت باکو و پروژه‌های مشترک مرزی در حاشیه رود ارس نیز از دیگر برنامه‌های این سفر بود.

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: در مذاکرات انجام شده، با توجه به اینکه هر دو طرف ریاست کمیسیون مشترک را بر عهده دارند، تمامی زمینه‌های همکاری اقتصادی میان ایران و آذربایجان مورد بررسی قرار گرفت و طرفین به توافقات جدیدی دست یافتند تا این توافقات، پیش از سفر قریب الوقوع رئیس جمهور به جمهوری آذربایجان، عملیاتی و اجرایی شوند.

وی با اشاره به محورهای اصلی این توافقات، بیان کرد: بخش عمده این توافقات مربوط به حوزه حمل و نقل است تا بتوان برنامه ریزی لازم برای افزایش تردد در مرزهای دو کشور را انجام داد. با توجه به هدف گذاری کوتاه مدت برای ارتقای حجم تجارت میان ایران و جمهوری آذربایجان به یک میلیارد دلار، ضروری است، همچنین ظرفیت پذیرش در پایانه‌های مرزی افزایش یابد.

ترفع افزود: موضوع افزایش پذیرش کامیون‌ها در مرزهای مشترک یکی از محورهای اصلی مذاکرات بود که در خصوص آن به جمع بندی رسیدیم. مقرر شد برنامه مربوط به این موضوع تا پیش از سفر رئیس جمهور تهیه، نهایی و به امضای طرفین برسد. هدف از این برنامه، تسهیل فرایندهای گمرکی، ساده سازی و عادلانه سازی تشریفات عبور و کاهش زمان توقف کامیون‌ها در پایانه‌های مرزی است.

وی ادامه داد: موضوع دیگر مربوط به همکاری‌های دوجانبه در حوزه بنادر بود؛ به گونه ای که ایران بتواند در بنادر جمهوری آذربایجان و متقابلاً آذربایجان در بنادر ایران فعالیت داشته باشد. در این خصوص نیز مقرر شد بسته همکاری مشترک جدیدی تعریف شود که به توسعه حجم تجارت میان دو کشور کمک کند.

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: همچنین توافقات انجام شده در نشست کمیسیون مشترک که در ۲ و ۳ بهمن ماه سال جاری برگزار شده بود، بار دیگر مرور شد و آخرین وضعیت اجرای آن‌ها مورد بررسی قرار گرفت. مواردی که نیازمند گفتگو و پیگیری بیشتر بود نیز مورد بحث قرار گرفت تا موانع احتمالی موجود در روند اجرای توافقات، به سرعت برطرف شود.

وی با اشاره به تجربه همکاری مشابه با ترکیه در زمینه تعرفه‌ها و تسهیلات گمرکی، گفت: در این گفتگوها بر اهمیت در نظر گرفتن خدمات ویژه برای کامیون‌هایی که در گمرک‌ها تردد دارند تأکید شد تا فرآیند عبور تسهیل و مدت انتظار کاهش یابد. این اقدام تأثیر قابل توجهی در بهبود جریان تجارت خواهد داشت.

ترفع در خصوص پروژه احداث پل مرزی جدید نیز توضیح داد: یکی از پروژه‌های مشترک مرزی میان جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان، احداث پل مرزی جدید کلاله است که در سمت ایران به نقطه آغوند و در سمت آذربایجان به نقطه مقابل متصل می‌شود. این پل برای عبور وسایل

نقلیه طراحی شده و برنامه ریزی به گونه ای است که عملیات اجرایی آن تا پایان امسال به اتمام برسد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: در خصوص پایانه های مرزی دو کشور نیز عملیات اجرایی آغاز شده است. در سمت ایران، ۲۰ هکتار زمین آماده سازی شده و به زودی ساخت ساختمان های مورد نیاز آغاز خواهد شد. تا پیش از تکمیل این ساختمان ها، تجهیزات مرزی به صورت موقت مستقر می شوند و پس از بهره برداری کامل، فرآیند انتقال به ساختمان های دائمی صورت خواهد گرفت.