



توسعه همکاری حمل و نقل دریایی ایران و روسیه از دریای خزر

معاون وزیر حمل و نقل روسیه در گفتگوی تلفنی با مدیرعامل سازمان بنادر ایران، دو طرف بر توسعه همکاری حمل و نقل دریایی و برای برگزاری نشست مشترک در بندر مآخاچ کالا توافق کردند.

به گزارش آران نیوز به نقل از خبرگزاری مهر، معاون وزیر حمل و نقل روسیه در گفتگوی تلفنی با مدیرعامل سازمان بنادر ایران، دو طرف بر توسعه همکاری حمل و نقل دریایی و برای برگزاری نشست مشترک در بندر مآخاچ کالا توافق کردند.

«سعید رسولی» معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و «دیمیتری آذربوف» معاون وزیر حمل و نقل روسیه، در یک گفتگوی تلفنی توافق کردند به منظور عملیاتی شدن تشکیل کنسرسیوم حمل و نقل دریایی ایران و روسیه، طی دو ماه آینده در بندر مآخاچ قلعه روسیه، نشستی مشترک با حضور مدیران سازمان بنادر و دریانوردی ایران با همراهی بخش غیردولتی و مدیران وزارت حمل و نقل و آژانس حمل و نقل دریایی فدراسیون روسیه و بخش غیر دولتی روسیه، برگزار کنند.

در این گفتگو، طرفین با هدف توسعه همکاری های حمل و نقلی و افزایش حجم حمل و نقل دریایی کالا بین روسیه و ایران، بر اساس مفاد برنامه اقدام مشترک توسعه همکاری های حمل و نقلی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه در سال ۲۰۲۵ که در ۱۸ فوریه ۲۰۲۵ توسط وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه در تهران به امضا رسید و همچنین مصوبات آخرین نشست کمیسیون مشترک ایران و روسیه که چندی پیش در شهر مسکو برگزار شد، توافق کردند به منظور عملیاتی شدن تشکیل کنسرسیوم حمل و نقل دریایی ایران و روسیه، ظرف دو ماه آینده در بندر مآخاچ قلعه روسیه، نشستی مشترک با حضور مدیران سازمان بنادر و دریانوردی ایران با همراهی بخش غیردولتی و مدیران وزارت حمل و نقل و آژانس حمل و نقل دریایی فدراسیون روسیه و بخش غیر دولتی روسیه برگزار کنند.

بنا بر این گزارش، سعید رسولی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این گفتگوی تلفنی با اشاره به اهمیت و ضرورت افزایش حمل و نقل و ترانزیت ترکیبی از مسیر خزر با توجه بر اهتمام تهران و مسکو برای رونق بخشیدن به کریدور شمال- جنوب، بر تسهیل و روان سازی حمل و نقل از همه مسیرهای موجود در گذر شمال- جنوب، بویژه فعال سازی حمل و نقل در خزر و بخصوص حمل و نقل کانتینری از طریق بنادر شمالی ایران و بنادر روسیه تاکید کرد.

وی ضمن تشکر از همکاری های طرف روس در تدوین و امضا نقشه راه توسعه همکاری های حمل و نقلی ایران و روسیه برای سال ۲۰۲۵ که به تازگی به امضا رسیده است، تشکیل و شروع هر چه سریع تر فعالیت کنسرسیوم حمل و نقل دریایی ایران و روسیه با حضور بخش غیر دولتی دو طرف که در رونق بخشیدن به حمل و نقل و ترانزیت در خزر کارگشا هستند، را خواستار شد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد: برای هم افزایی و توسعه همکاری های دریایی و دریانوردی با روسیه، به دنبال تسریع در اجرای برنامه اقدام مشترک هستیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام اینکه استفاده حداکثری از ظرفیت های لجستیکی و ترانزیتی در دریای خزر و توسعه همکاری های تجاری، خواست مقامات عالی دو کشور ایران و روسیه است، افزود: یکسان سازی تعرفه های بندری، بهبود رویه های گمرکی، تسهیل حمل و نقل ترکیبی از مسیر خزر و توسعه حمل و نقل کانتینری از بنادر دو کشور نیاز به افزایش همکاری های میدانی، عملیاتی و تنگاتنگ دو طرف دارد و این مهم با حمایت حداکثری از حضور بخش غیر دولتی دو طرف و تشکیل کنسرسیوم که ابتکار و پیشنهاد جمهوری اسلامی ایران در نشست اخیر کشورهای حاشیه خزر بود و با برطرف کردن موانع موجود و پیش روی شرکت ها و فعالان غیر دولتی علاقمند و فعال به استفاده از ظرفیت خزر، می تواند نتایج زودبازده و ماندگاری را به وجود بیاورد.

رسولی خاطرنشان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست تخصصی به منظور دست یابی به نقشه راه جامع دریایی و برنامه اقدام مشترک در حمل و نقل دریایی آمادگی کامل دارد.

روسیه: برای تسهیل تردد کشتی ها از بنادر در خزر آماده ایم

همچنین، معاون وزیر حمل و نقل روسیه نیز در این گفت و گوی تلفنی با بیان اینکه برای کاهش مشکلات حمل و نقل دریایی در خزر و تسهیل ورود و خروج کشتی ها از بنادر آمادگی داریم، تاکید کرد: مشکلات نویت دهی کشتی ها و تخلیه کالاهای خاص و فسادپذیر از مواردی است که باید به سرعت برای رفع آن ها اقدام کنیم.

دیمیتری آذربوف بیان کرد: وزارت حمل و نقل روسیه با استقبال از پیشنهادات سازنده طرف ایرانی، به دنبال توافق جامع و کامل با ایران در زمینه های مختلف دریایی و بندری است.