

پروازهای جدید ایران-روسیه کلید خورد

با اعلام برنامه‌های جدید شرکت‌های هواپیمایی ایرانی و روسی، مسیرهای پروازی میان دو کشور افزایش یافته‌اند که این اقدام در راستای توسعه روابط گردشگری، اقتصادی و حمل‌ونقل هوایی میان تهران و شهرهای مهم روسیه نظیر مسکو، سن‌پترزبورگ، سوچی و کاران انجام شده‌است.



به گزارش آران نیوز به نقل از اکوایران، سفارت روسیه در ایران در اطلاعیه ای عنوان کرد که از ۲۹ ماه می (۸ خرداد)، شرکت هواپیمایی ایران ایرتور پرواز های فصلی خود را در مسیر های تهران-مسکو و تهران-سن پترزبورگ در روز های پنجشنبه آغاز می کند و از ۴چهارم ژوئیه (۱۴ خرداد) نیز پرواز های تهران-سوچی را به مسیر های پروازی خود اضافه خواهد کرد.

شرکت هواپیمایی آئروفلوت روسیه، علاوه بر 2 پرواز هفتگی در مسیر مسکو-تهران در روز های شنبه و چهارشنبه، از دوم ژوئن (۱۲ خرداد) پرواز سوم خود را نیز در روز های دوشنبه راه اندازی می کند. بدین ترتیب، پرواز های مستقیم آئروفلوت از مسکو به تهران در روز های دوشنبه، چهارشنبه و جمعه انجام خواهد شد و پرواز های تهران به مسکو نیز متعاقبا در روز های شنبه، سه شنبه و پنجشنبه صورت خواهد گرفت.

این گسترش پرواز ها نه تنها باعث تسهیل رفت و آمد میان دو کشور خواهد شد، بلکه نشان دهنده افزایش تعاملات راهبردی در حوزه حمل و نقل هوایی است.

تحولات اخیر در شبکه حمل و نقل هوایی بین ایران و روسیه را می توان بخشی از راهبرد کلان 2 کشور در تقویت همکاری های حمل و نقلی دانست. این روند در کنار توسعه کربدور های ریلی و جاده ای میان شمال و جنوب، نویدبخش شکل گیری یک شبکه حمل و نقل منطقه ای پویا و چندوجهی است که منافع اقتصادی و ژئوپلیتیکی گسترده ای را برای دو کشور در پی خواهد داشت.

در راستای اجرای ماده ۱۱ سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی و بهره برداری حداکثری از فرصت های ناشی از توافق نامه کشورمان با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا به ویژه روسیه، روز ۹ فروردین امسال مسیر پروازی کارگو (حمل بار) از فرودگاه سردار جنگل رشت به فرودگاه مسکو، با حضور رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد به صورت رسمی شروع به کار کرد.

براساس تفاهم نامه منعقد شده میان سازمان منطقه آزاد انزلی با شرکت هواپیمایی اطلس، در این مسیر پروازی دو فروند هواپیمای آنتونوف ۲۶، با قابلیت حمل ۶ تن بار به ازای هر فروند، محصولات تولیدی کشور را به مقصد روسیه صادر می کنند.

براساس ماده ۲۱ متن معاهده ایران و روسیه که در دی ماه ۱۴۰۳ به امضای رئیس جمهوری دو کشور رسید، طرف های متعهد همکاری در زمینه حمل و نقل جاده ای، ریلی، هوایی، دریایی و ترکیبی و نیز آموزش متخصصان در زمینه حمل و نقل را گسترش خواهند داد که بر کربدور شمال-جنوب تمرکز دارد.

از طرفی، طرف های متعاقد از هماهنگی نزدیک در سازمان های بین المللی صنعت حمل و نقل حمایت خواهند کرد، بین نهاد های اجرایی در زمینه حمل و نقل و شرکت ها همکاری سودمند متقابل ایجاد خواهند کرد و مشارکت آنها را در رویداد های بین المللی صنعت حمل و نقل تسهیل خواهند کرد.

صنعت هوانوردی با ۳.۵ تریلیون دلار درآمد، حدود ۴.۱ درصد از تولید ناخالص داخلی (GDP) جهان را تشکیل می دهد. این صنعت، نقش حیاتی در ارتباط دادن مردم، کسب و کار ها و فرهنگ ها در سراسر جهان و اتصال آن ها به بازار های جهانی دارد و سهم پررنگ آن در اقتصاد جهان شامل نه تنها خطوط هوایی، بلکه فرودگاه ها، تولید هواپیماها، گردشگری و لجستیک نیز می شود.