



موضع پاشینیان درباره پیشنهاد آمریکا برای مدیریت راه ارتباطی میان آذربایجان و نخجوان

نخست‌وزیر ارمنستان اعلام کرد که ایروان پیشنهادی از سوی ایالات متحده آمریکا دریافت کرده مبنی بر اینکه واشنگتن مدیریت یک کریدور حمل‌ونقل احتمالی میان سرزمین اصلی آذربایجان و منطقه جداافتاده نخجوان از طریق خاک ارمنستان را بر عهده بگیرد.

به گزارش آران نیوز به نقل از ایسنا، «نیکول پاشینیان» نخست‌وزیر ارمنستان روز چهارشنبه اعلام کرد که دولت این کشور پیشنهادی از سوی ایالات متحده آمریکا دریافت کرده مبنی بر اینکه واشنگتن مدیریت احتمالی یک کریدور حمل‌ونقلی میان بخش اصلی جمهوری آذربایجان و منطقه نخجوان را که از طریق خاک ارمنستان عبور می‌کند، بر عهده بگیرد.

به گزارش ایسنا، پاشینیان در جریان یک کنفرانس خبری در پاسخ به این پرسش که آیا ایروان پیشنهادی مشخص از واشنگتن در خصوص این کریدور دریافت کرده است، گفت: «بله، ما از ایالات متحده پیشنهادهایی دریافت کرده ایم.»

این اظهارات به نقل از خبرگزاری دولتی «آرمن پرس» منتشر شده است. این کریدور حمل‌ونقلی که از مدت‌ها پیش موضوع تنش میان ایروان و باکو بوده، با هدف ارتباط میان سرزمین اصلی آذربایجان و منطقه خودمختار نخجوان مطرح شده و قرار است از خاک ارمنستان عبور کند. هنوز جزئیات بیشتری درباره محتوای پیشنهاد آمریکا منتشر نشده است.

پاشینیان با تأکید بر اینکه هیچ مذاکره‌ای در این باره بدون در نظر گرفتن اصول تمامیت ارضی و حاکمیت ارمنستان نمی‌تواند صورت گیرد، تصریح کرد: «هر موضوعی تنها بر اساس اصول تمامیت ارضی، حاکمیت و صلاحیت قضایی جمهوری ارمنستان بررسی می‌شود.»

او همچنین یادآور شد که ارمنستان تاکنون پیشنهادهای متعددی از کشورهای دوست دریافت کرده و همچنان نیز این روند ادامه دارد. او اطمینان داد که مردم به طور مستقیم یا غیرمستقیم، به نحوی از این پیشنهادها مطلع می‌شوند.

در همین زمینه، تحلیلگر اندیشکده کارنگی «اولسیا واردانیان» پیش‌تر با استناد به گفته‌های ۲ دیپلمات خارجی گزارش داد دولت «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهور آمریکا نیز پیشنهادی به ایروان و باکو ارائه داده بود که بر اساس آن، جاده‌ای میان آذربایجان و نخجوان از طریق خاک ارمنستان ایجاد شود.

به گفته این منابع، پیشنهاد آمریکا مشابه طرحی بوده که پیش‌تر از سوی اتحادیه اروپا مطرح شده بود؛ طرحی که خود بر پایه توافق میان روسیه و گرجستان پس از جنگ ۲۰۰۸ تداوم یافته بود. بر اساس آن طرح، مدیریت مسیرهایی که از مناطق مورد مناقشه آبخازیا و اوستیای جنوبی عبور می‌کنند، به یک شرکت مستقل سوئیسی واگذار می‌شد و این شرکت مسئولیت تبادل داده‌های لجستیکی میان طرف‌های ذی‌ربط را برعهده داشت.