



تهران در مسیر ریلی جدید با ترکیه، افغانستان و آسیای میانه

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران از راه اندازی دو مسیر جدید ریلی بین المللی خبر داد. به گفته جبارعلی ذاکری، قطار تهران آنکارا تا دو ماه آینده و قطار تهران هرات تا ماه آتی به بهره برداری می رسند و فصل تازه ای در اتصال ریلی منطقه آغاز خواهد شد.

به گزارش آران نیوز به نقل از نور نیوز، مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران روز یکشنبه از برنامه ریزی برای راه اندازی دو مسیر بین المللی جدید ریلی خبر داد. جبارعلی ذاکری اعلام کرد که قطار تهران و آنکارا طی دو ماه آینده و قطار تهران و هرات نیز تا ماه آینده راه اندازی خواهند شد.

وی در مراسمی که با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار شد، گفت: پس از پنج سال وقفه، مسیر تهران و آنکارا دوباره راه اندازی شد و همچنین مقدمات سفر ریلی به شهرهای مرو در ترکمنستان و دوشنبه در تاجیکستان نیز فراهم شده است.

ذاکری با اشاره به نقش مهم خطوط بین المللی ریلی در تقویت ارتباط میان ملت ها، ابراز امیدواری کرد این مسیرها باعث ارتقای دیپلماسی منطقه ای و توسعه حمل و نقل ریلی کشور شوند.

وی همچنین به توسعه قطارهای گردشگری اشاره کرد و گفت: راه آهن ایران تاریخی و جذاب است و استفاده از ظرفیت گردشگری آن می تواند درآمدزایی بالایی برای کشور به همراه داشته باشد.

مدیرعامل راه آهن با تأکید بر ضرورت جذاب کردن اقتصاد بخش مسافری ریلی گفت: مشکل اصلی ما عدم تناسب خطوط با توسعه ناوگان است.

به گفته ذاکری، سالانه بین ۱۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر به شبکه ریلی کشور اضافه می شود اما اعتبارات دولتی برای توسعه ناوگان اندک است. وی با اشاره به مصوبه ای در حوزه حمایت دولتی، از ورود ۳۰۰ دستگاه واگن مسافری به شبکه در سال جاری خبر داد.

او افزود: تاکنون ۱۰۰ واگن باری از ۶۰۰ دستگاه قرارداد شده وارد شده اند و در بخش مسافری نیز قرارداد با طرف چینی بسته شده و مسائل فنی و مالی آن حل شده است.

ذاکری ابراز امیدواری کرد که ماهانه بین ۴۰ تا ۵۰ واگن جدید به شبکه ریلی افزوده شود و این روند بتواند کمبودها را جبران کند.