



توسعه کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب با همکاری ایران و روسیه

هدف توسعه کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب جذب جریان ترانزیت بار از هند، ایران و کشورهای خلیج فارس از خاک روسیه به اروپا است.

به گزارش آران نیوز به نقل از ایسنا، نخست وزیر روسیه، در دیدار با محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور ایران گفت که مسکو و تهران به طور فعال در حال همکاری روی توسعه کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب هستند.

میخائیل میشوستین اظهار کرد: در زمینه ارتقای لجستیک حمل و نقل، ما به طور فعال در حال همکاری روی توسعه کریدور شمال-جنوب هستیم و این بزرگراه استراتژیک، اتصال کل منطقه اوراسیا را تضمین خواهد کرد.

توافق بین دولتی در مورد ایجاد کریدور حمل و نقل چندوجهی شمال-جنوب به طول ۷۲۰۰ کیلومتر در سال ۲۰۰۰ توسط روسیه، هند و ایران امضا شد و بعدها تعداد شرکت کنندگان در این پروژه به ۱۴ کشور افزایش یافت.

خبرگزاری تاس گزارش کرد، هدف این پروژه جذب جریان ترانزیت بار از هند، ایران و کشورهای خلیج فارس از خاک روسیه به اروپا است و همچنین بر تسهیل جابجایی کالا از طریق راه آهن، جاده و دریا تاکید دارد و زمان ترانزیت را در مقایسه با مسیر کانال سوئز تقریباً به نصف کاهش می دهد. این کریدور، بنادر روسیه در دریای بالتیک و خزر را به بنادر ایران در خلیج فارس و از آنجا به هند و فراتر از آن متصل می کند.

این پروژه به عنوان تلاشی استراتژیک برای افزایش تجارت، تقویت ادغام اقتصادی منطقه ای، تنوع بخشی به گزینه های حمل و نقل و کاهش وابستگی به کریدورهای منفرد آسیب پذیر در برابر تنش های ژئوپلیتیکی تلقی می شود. روسیه و ایران پیشگامان اصلی این ابتکار بوده اند و در ارتقا زیرساخت ها، توسعه بنادر و هماهنگی لجستیکی سرمایه گذاری کرده اند. تحلیلگران، این کریدور را به عنوان مولفه کلیدی در شکل دهی به اتصال اوراسیا و نفوذ منطقه ای در تجارت جهانی می دانند.