

تمایل جمهوری آذربایجان برای افزایش سهم خود در ترانزیت انرژی به اروپا

اتحادیه اروپا در حال توسعه روند گفتگو در خصوص ساخت خط لوله نابوکو است که قرار است مسیر جدیدی برای انتقال گاز طبیعی از آسیای میانه به اروپا با دور زدن روسیه باشد

سرویس آذربایجان/خبرگزاری آران

خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان : یک روزنامه روسی از تمایل جمهوری آذربایجان به افزایش سهم خود در ترانزیت انرژی به اروپا خبر می دهد.

روزنامه اینترنتی روسی نیز اوپسیمیما گازیبه تا در مقاله ای به قلم صحبت مامداف می نویسد: اتحادیه اروپا در حال توسعه روند گفتگو در خصوص ساخت خط لوله نابوکو است که قرار است مسیر جدیدی برای انتقال گاز طبیعی از آسیای میانه به اروپا با دور زدن روسیه باشد. هفته گذشته آندریس پیبالگس کمیسر اتحادیه اروپا در امور انرژی در همین راستا به شورهای سفر کرد که قرار است این خط لوله از آنها عبور کند. وی سفر خود را از ترکیه آغاز کرد و پس از دیدار با مسئولان وزارت انرژی و منابع طبیعی این کشور از تسریع روند ساخت خط لوله خبر داد. وی همچنین از ادامه موفقیت آمیز گفتگوها و نقش مهم آنکارا در این طرح سخن گفت. به گفته کارشناسان اتحادیه اروپا توافقنامه بین این سازمان و ترکیه در خصوص خط لوله نابوکو در ماه دسامبر امضا خواهد شد. پیبالگس پس از ترکیه به باکو رفت و مذاکرات فشرده ای با الشاد نصیرف معاون رئیس شرکت نفتی دولتی جمهوری آذربایجان در امور سرمایه گذاری و بازاریابی انجام داد و سپس با المار مامدیارف وزیر امور خارجه و ناطق علی اف وزیر صنایع و انرژی دیدار کرد و الهام علی اف رئیس جمهور هم وی را به حضور پذیرفت. بر اساس گفتگوهای وی با خبرنگاران می توان گفت وی از نتایج مذاکرات و دیدار با مقامات آذری راضی است. او روز جمعه به عشق آباد رفت تا با قربان اوغلی بردیمحمدف رئیس جمهور ترکمنستان دیدار کند.

به نوشته تحلیلگر روزنامه آندریس پیبالگس اهداف سفر خود را به منطقه پنهان نکرده است. وی در گفتگو با خبرنگاران در باکو اظهار داشت که موضوع اصلی گفتگوهای وی با مقامات جمهوری آذربایجان، ترکیه و عشق آباد اجرای طرح خط لوله نابوکو است و وی قصد دارد طی سفر خود مشکلات باقی مانده را حل کند و با همفکری رهبران کشورهای شریک در طرح امکاناتی برای عملی ساختن طرح پیدا کند و رهبران آنها را با ایده هایی را که کمیسیون اروپا قصد دارد در نشست روز سیزدهم نوامبر به بررسی بگذارد آشنا سازد. تحلیلگر روزنامه در ادامه به این موضوع می پردازد که جمهوری آذربایجان در این طرح نقش کشوری را دارد که از ذخایر گاز برخوردار است و در عین حالی می تواند سهم مهمی در ترانزیت گاز از آسیای میانه به اروپا ایفا کند.

کارشناسان آذری معتقدند مشکلات خاصی در زمینه ترانزیت وجود ندارد چون باکو نه تنها آماده است زیربنای خود را برای انتقال گاز در اختیار اروپاییها قرار دهد بلکه می تواند در طرح نابوکو سرمایه گذاری کند. اما در خصوص فروش گاز خود این کشور باید گفت که مشکلاتی در این زمینه وجود دارد. موضوع از این قرار است که گازی که از میدان گازی شاه دنیز جمهوری آذربایجان استخراج می شود و قرار است حجم استخراج آن تا سال دو هزار و دوازده به هشت میلیارد و ششصد میلیون متر مکعب برسد عملاً بین این جمهوری، گرجستان و ترکیه تقسیم شده و فاز دوم هم که قرار است طی آن هشت تا دوازده میلیارد متر مکعب گاز در سال استخراج شود تنها سه سال دیگر آغاز می شود. قرار است این مقدار گاز از طریق خط لوله باکو ازروم به ترکیه و سپس به اروپا منتقل شود اما احتمال تغییر این برنامه وجود دارد چون غول نفتی روسی گاز پروم هم از ابتدای سال وارد بازی شده و به جمهوری آذربایجان پیشنهاد کرده که همه گاز استخراجی این کشور را به قیمت بازار خریداری می کند. در حال حاضر گفتگوهای در این زمینه در جریان است و باکو تمایل خود را به مطرح کردن پیشنهاد بسیار جالب در زمینه اقتصادی پنهان نمی کند.

نویسنده مقاله تاکید می کند که حتی در صورتی که طرح نابوکو عملی شود گاز جمهوری آذربایجان برای پر کردن حجم آن یعنی انتقال سی میلیارد متر مکعب گاز در سال کافی نیست. به همین دلیل اتحادیه اروپا در چارچوب این طرح گفتگوهای مصرانه ای را با صادرکننده اصلی نفت یعنی ترکمنستان آغاز کرده و امیدوار است سایر کشورهای آسیای میانه را هم در آینده به این طرح جلب کند. با توجه به ظواهر امر اروپا مشکلی با ترکمنستان نخواهد داشت چون بهار امسال نمایندگان کمیسیون اروپا یادداشت تفاهمی در خصوص انتقال ده میلیارد متر مکعب گاز از این کشور به اروپا امضا کردند که البته این مقدار برای رفع نیازهای کشورهای این قاره کهن کافی نیست. در نتیجه می توان انتظار داشت که اروپا در آینده اعضای جدیدی برای مشارکت در طرح پیدا کند.

تحلیلگر روزنامه در خاتمه یادآور می شود که خط لوله نابوکو قرار است با دور زدن روسیه از کشورهای جمهوری آذربایجان، گرجستان، ترکیه، بلغارستان، رومانی، اتریش و شاید آلمان عبور کند و ساخت آن باید اواخر سال دو هزار و ده آغاز شود و در سال دو هزار و سیزده به پایان برسد. انتظار می رود که در مرحله نخست سالی هشت میلیارد متر مکعب گاز تولید جمهوری آذربایجان و ترکمنستان از طریق آن منتقل شود و در مراحل بعدی این میزان به سی و یک میلیارد کیلومتر مکعب برسد. طول این خط لوله از ترکیه تا بندر باومگارتن اتریش سه هزار و سیصد کیلومتر است و هزینه آن هفت میلیارد و نهصد میلیون یورو برآورد شده است.

پایان پیام.